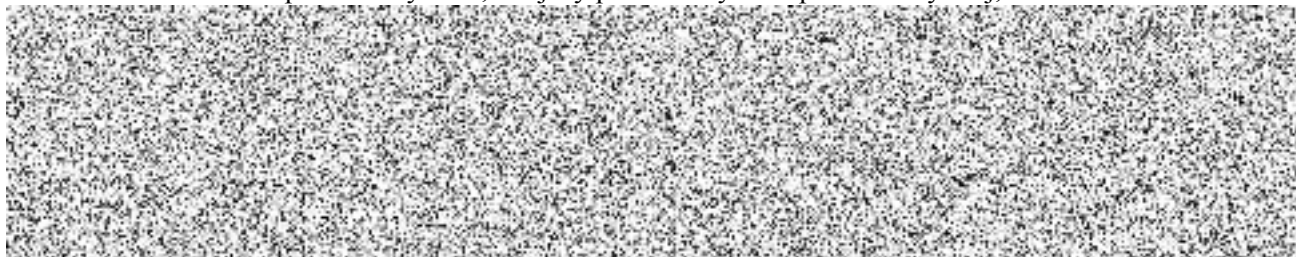


Zadavatel: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Chomutov

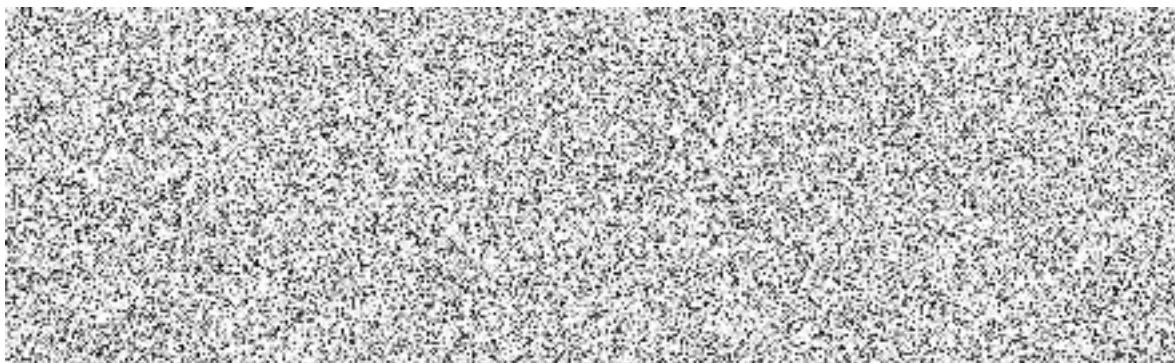


Komplexní pozemková úprava **v k.ú. Hrušovany u Chomutova**

C.1. Základní část dokumentace plánu společných zařízení

C.1.1. Technická zpráva

Vypracovali v 10/2015 :



Obsah:

C.1.1. Technická zpráva základní části dokumentace plánu společných zařízení

- 1.1. Úvodní část
 - 1.1.1. Výchozí podklady
 - 1.1.2. Účel a přehled navrhovaných opatření
 - 1.1.3. Zásady zpracování plánu společných zařízení
 - 1.1.4. Zohlednění podmínek stanovených správními úřady
- 1.2. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků
 - 1.2.1. Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků
 - 1.2.2. Kategorizace cestní sítě
 - 1.2.3. Základní parametry prostorového uspořádání vedlejších a doplňkových polních cest
 - 1.2.4. Objekty na cestní síti
 - 1.2.5. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě
 - 1.2.6. Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků
- 1.3. Protierozní opatření na ochranu zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF)
 - 1.3.1. Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF
 - 1.3.2. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí a posouzení jejich účinnosti
 - 1.3.3. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí a posouzení jejich účinnosti
 - 1.3.4. Přehled dalších opatření k ochraně půdy
 - 1.3.5. Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření
 - 1.3.6. Náklady na protierozní opatření
- 1.4. Vodohospodářská opatření
 - 1.4.1. Zásady návrhu vodohospodářských opatření
 - 1.4.2. Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry
 - 1.4.3. Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření
 - 1.4.4. Náklady na vodohospodářská opatření
 - 1.4.5. Přehled vodohospodářských opatření
- 1.5. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí
 - 1.5.1. Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí
 - 1.5.2. Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí
 - 1.5.3. Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí
 - 1.5.4. Náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí
 - 1.5.5. Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí
- 1.6. Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení
- 1.7. Přehled nákladů na uskutečnění PSZ
- 1.8. Soupis změn druhů pozemků
- 1.9. Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení
- 1.10. Grafické přílohy základní dokumentace PSZ

1.1. Úvodní část

Katastrální území Hrušovany leží v jihozápadní části Mostecké pánve. Sousedícími katastry jsou k.ú. Nezabylice, k.ú. Lažany u Chomutova, k.ú. Vysočany u Chomutova, k.ú. Hořetice u Žiželic, k.ú. Denětice, k.ú. Holetice a k.ú. Všehrady.

Řešené území je přehledně znázorněno v grafické části na C.1.2.1. Přehledná mapa.

Krajina má typický pánevní charakter, většinou měkký rovinatý a na jižním okraji s výrazným údolím Hutné (tzv. neckovité údolí s údolní nivou). Území je dlouhodobě zemědělsky využívané, je to typická zemědělská krajina s výraznou převahou dvou charakteristických rysů - rozsáhlých bloků orné půdy v rovinaté části a členitějšího údolí Hutné. Lesní porosty reprezentuje jen jediný izolovaný listnatý lesík na pravém břehu Hutné.

Bloky orné půdy zabírají celou rovinatou část území. Pro údolí Hutné je typické nepravidelné střídání orné půdy, trvalých travních porostů, porostů dřevin a mokřadů (rákosin). Některé pozemky na svazích a v údolní nivě byly v minulosti opuštěny a zarůstají listnatými dřevinami. Velké soustředění opuštěných zarostlých pozemků se nachází na jižním okraji území u železniční trati.

Zástavba vlastních Hrušovan se nachází na horní hraně údolí Hutné a je značně kompaktní. V izolované poloze se nachází vojenský areál při západní straně silnice do Lažan. Sídlem prochází železniční trať Chomutov - Lužná u Rakovníka a několik paprskovitě se rozbíhajících silnic III. třídy. Velký vliv na tvářnost okolní krajiny má bývalé odkaliště Vysočany.

Charakter zemědělské krajiny poznamenaly dřívější intenzifikační zásahy a úprava toku Vysočanské svodnice.

Dělicími prvky na většině území jsou silnice a polní cesty, nepravidelně s vegetačním doprovodem. V jižní části území je výrazným dělicím prvkem Hutná s břehovými a doprovodnými porosty. Plošné prvky nelesní zeleně vznikly převážně na opuštěných pozemcích v údolí Hutné. Nové výsadby byly provedeny podél zpevněných polních cest severozápadně a východně od obce. Při silnici do Lažan byl vysázen vegetační pás.

1.1.1 Výchozí podklady

a) Základní geodetické a majetkoprávní (poskytnuto KÚÚK, KP Chomutov, průběžně v období 03/2014 - 02/2015):

- nový výměnný formát katastru nemovitostí (VFK)
- soubor geodetických informací, SGI (analogová katastrální mapa – rastrový obraz, *CIT).
- soubor popisných informací SPI (databázové soubory ve formátu *.VFK)
- rastrový obraz katastrální mapy bývalého pozemkového katastru *.CIT, parcelní protokol pro potřeby identifikace církevního majetku

- kopie zapsaných GP dle potřeby

b) Mapové :

- nový výměnný formát katastru nemovitostí (VFK)
- soubor polohopisu a výškopisu ZABAGEDz 01/2015
- digitální mapa BPEJ poskytnutá

c) Podklady územního plánování :

Obec Hrušovany má vydaný územní plán (ÚP), zpracovaný v 06/2010, <http://www.obec-hrusovany.cz/uzemni-plan/>, jehož zpracovatelem je . Podle tohoto územního plánu do obvodu pozemkové úpravy zasahuje velká část zastavitelných ploch územního plánu včetně jeho územních rezerv o výměře 31,9 ha, které tvoří souvislý prstenec kolem zastavěné části obce (vnitřního ObPÚ) vyjma jižního klínu svažitých pozemků. Jedná se o rozsáhlé plochy pro bydlení včetně občanské vybavenosti a veřejných prostranství, plochy pro fotovoltaiku a dostavbu zemědělské farmy, které jsou zakreslené ve výkrese C.1.2.5. - Hlavní výkres s výškopisným popisem. V ObPÚ je i plocha zastavěného území – ČOV.

Platné Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje (ZÚR), které nabyly účinnosti dne 20. 10. 2011, nezasahují do řešeného území.

d) Dokumentace zpracované v řešeném území zaměřené na:

- Tvorbu a ochranu ŽP - Zásady územního rozvoje pro Ústecký kraj (ZÚR), které jsou závaznou nadřazenou dokumentací pro ÚP i všechny další dokumentace (www.kr-ustecky.cz/vismo/zobraz_dok.asp?id_org=450018&id_ktg=96797&archiv...) a ÚSES převzatý z územního plánu obce Hrušovany.

- KoPÚ jsou zpracovány a zápsány do KN v sousedním katastrálním území Všeřady, Nezabylice, Lažany u Chomutova a Vysočany u Chomutova. Rozpracované KoPÚ v dalších sousedních katastrech nejsou.

e) Další podklady:

- Digitální podklad - zákresy správců sítě vodovodu Severočeských vodovodů a kanalizací (z 01/2015), Nechranického vodovodu Povodí Ohře (z 01/2015), s.p., plynovodu NET4GAS, s.r.o. (z 09/2014), elektronických komunikací O2 Czech republic, a.s. (z 01/2015) a nadzemního a podzemního vedení ČEZ, a.s.(z 11/2014).

- Podrobný průzkum terénu prováděný v 10/2014 a jeho vyhodnocení - je součástí prací na návrhupozemkových úprav (rozbor současného stavu území - viz část A - Přípravné projekční práce - vyhodnocení podkladů a analýza současného stavu). Další rekognoskace terénu prováděna dle potřeby v 04 - 05/2015.

- Zaměření řešeného území – polohopis, pořízený při zpracovávání přípravných prací pozemkové úpravy, doplněný o podrobné výškopisné zaměření navržených opatření (09/2014, 01/2015 a 06/2015).

- Studie posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek - nebylo pozemkovým úřadem zadáno její vypracování.

- Metodické podklady a odborná literatura:

Zákony, vyhlášky, nařízení apod.

[1] Zákon č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému

zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů

[2] Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů

[3] Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů

[4] Vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav

[5] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

[6] Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

[7] Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů

[8] Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů

[9] Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

[10] Vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění pozdějších předpisů

[11] Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon) ve znění pozdějších předpisů

[12] Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů

[13] Vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška)

[14] Vyhláška č. 31/1995 Sb. Českého úřadu zeměměřického a katastrálního, kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů

[15] Zákon č. 252/1997 Sb., o zemědělství, ve znění pozdějších předpisů

[16] Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

[17] Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby ve znění vyhl. 20/2012 Sb.

[18] Vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření ve znění vyhl. č. 63/2013 Sb.

[19] Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb ve znění vyhl. č. 62/2013 Sb.

[20] Vyhláška č. 458/2012 Sb., kterou se mění vyhláška č. 500/2006 Sb. o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti

[21] Vyhláška č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci, ve znění pozdějších předpisů

[22] Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů

[23] Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

[24] Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

[25] Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů

[26] Zákon č. 92/1991 Sb., o podmínkách převodu majetku státu na jiné osoby ve znění pozdějších předpisů

- [27] Zákon č. 219/2000 Sb., o majetku ČR a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů.
- [28] Zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů
- [29] Vyhláška č. 538/2002 Sb., kterou se mění vyhláška č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon České národní rady č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění vyhlášky č. 139/1999 Sb. a vyhl.č. 538/2002 Sb.
- [30] Zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), ve znění pozdějších předpisů
- [31] Vyhláška č. 3/2008 Sb., o provedení některých ustanovení zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů, (oceňovací vyhláška)
- [32] Zákon č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů
- [33] Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Normy**
- [34] ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek Základní a účelové mapy
- [35] ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek Kreslení a značky
- [36] ČSN 01 3473 Výkresy inženýrských staveb. Výkresy hydromeliorací
- [37] ČSN 73 0415 Geodetické body
- [38] ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací - Část 1: Základní názvosloví, Část 2: Projektování pozemních komunikací obě z 10/2008
- [39] ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací z 1. 5. 2006
- [40] ČSN 73 6109 Projektování polních cest z 1.6. 1996 a 1. 2. 2013
- [41] ČSN 75 4500 Protierozní ochrana zemědělské půdy
- Směrnice, návody, metodiky, doplněné zákony, vyhlášky, nařízení vlády a jiné**
- [42] TS 06-868 Protierozní ochrana zemědělských půd, 1984
- [43] Ochrana zemědělské půdy před erozí, Janeček M., 2007
- [44] Ochrana zemědělské půdy před erozí, Janeček M., 2012
- [45] Rukověť projektanta místního územního systému ekologické stability - Metodika pro zpracování dokumentace (ČÚOP, 1995)
- [46] Metodika zpracování ÚSES do územních plánů obcí (ÚÚR Brno, 1998)
- [47] Návod na užívání ÚTP regionálních a nadregionálních ÚSES ČR (MMR a MŽPČR, 1997-8)
- [48] Katalog vozovek polních cest TP (MZe ČR, ÚPÚ 43385/2011, změna č. 2)
- [49] Územní plány a urbanistické studie II (ÚÚR Brno, 1998)
- [50] Koordinace postupu zpracování územně plánovací dokumentace a návrhu komplexních pozemkových úprav (MMR, 05/2010)
- [51] Postupy a činnost při projektování pozemkových úprav, Mazín, V. A., Váchal J., Kvítek T., 2007
- [52] Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách aktualizovaný k 1. 5. 2012
- [53] Metodický návod k provádění pozemkových úprav aktualizovaný k 1. 5. 2012

1.1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření

Návrh plánu společných zařízení představuje soubor opatření, která mají v souladu se zák. č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech [3] zabezpečit naplnění

základních cílů pozemkových úprav a vytvořit podmínky k racionálnímu hospodaření a k zabezpečení ochrany přírodních zdrojů.

V řešeném území s ohledem na skutečnosti zjištěné v přípravných a průzkumných pracích je novým systémem polních cest naplněno opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků, prostupnosti katastru a jeho návaznosti na sousední katastrální území. Dále v souladu s platným územním plánem a Zásadami územního rozvoje pro Ústecký kraj je upřesněn a doplněn územní systém ekologické stability, čímž dojde ke zvýšení ochrany přírody a krajiny.

Je navrženo protierozní opatření organizačního charakteru.

Analýzou řešeného území bylo shledáno, že vodohospodářská opatření není nutné navrhopat.

Souhrnné informace o zařízeních k zpřístupnění pozemků

Přehled polních cest dle kategorie

- Hlavní polní cesty :

- navržené HPC 1A, HPC 3
- k rekonstrukci HPC 2
- stávající HPC 1B, HPC 1C a HPC 4

- Vedlejší polní cesty : nejsou navrženy

- Doplnkové polní cesty :

- navržené DPC 1Aa, DPC 1Ab, DPC 1B, DPC 3 a DPC 6
- k rekonstrukci DPC 4, DPC 5A, DPC 10, DPC 12A a DPC 12B
- stávající DPC 2, DPC 5B, DPC 7, DPC 8, DPC 9 a DPC 11

Účelem návrhu opatření k zpřístupnění pozemků je kromě přístupů na pozemky jednotlivých vlastníků i zajištění prostupnosti řešeného území s návazností na zastavěnou část obce a sousední katastrální území.

Zpevněné cesty jsou navrženy z asfaltového betonu a mechanicky zpevněného kameniva, ostatní jsou travnaté.

Souhrnné informace o zařízeních a opatřeních k protierozní ochraně půdy

- Opatření proti vodní erozi

Účelem návrhu opatření je protierozní ochrana pozemků před případným přívalovým deštěm.

Přehled protierozních opatření

- Organizační opatření - navržené opatření PEO 1
- Arotechnická opatření - nejsou navržena
- Technická opatření - nejsou navržena

- Opatření proti větrné erozi

Dle mapových podkladů VÚMOP Praha se v severní rovinaté části k.ú. Hrušovany u Chomutova nacházejí pozemky mírně ohrožené větrnou erozí s dvěma malými enklávami pozemků silně erozně ohrožených.

Celé toto území je chráněno stávajícími větrolamy v podobě IP 1, lemujícího celou silnici mezi obcemi Lažany a Hrušovany včetně východní zastavěné části obce Hrušovany, a dále doprovodné zeleně stávajících cest.

Nejsou proto zařízení proti větrné erozi půdy navrhována.

Dalším opatřením k ochraně půdy je interakční prvek IP 4 (stávající úsek IP 4A spolu s navrženými úseky IP 4B a IP 4C kromě zvýšení ekologické stability bude zajišťovat ochranu před vodní erozí, částečně i proti větrné erozi.

Navržený biokoridor LBK 4 bude zajišťovat současně i ochranu proti případné větrné erozi.

Souhrnné informace o vodohospodářských opatřeních

Z rozborových prací (část A) vyplývá, že stávající vodohospodářská zařízení (vodovodní řady, propusti a vodní toky) jsou vyhovující.

Opatření ke zlepšení vodních poměrů - nejsou navržena

Opatření k odvádění povrchových a podzemních vod z území - nejsou navržena

Opatření k ochraně vodních zdrojů - nejsou navržena

Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích - nejsou navržena

Opatření u staveb sloužících k závlaze - nejsou navržena

Vodohospodářská opatření nejsou navrhována.

Poznámka: Součástí parcely cesty DPC 12A a DPC 12B je stávající záchytný příkop, který je ve vyhovujícím stavu včetně stávajících propustů a který odvádí spodní a případně i povrchovou vodu z území nad cestou, čímž ochraňuje pozemky nacházející se pod cestou. Vegetační doprovod cest DPC 12A a DPC 12B, kterým je IP 4 zvyšuje ekologickou stabilitu území včetně funkce krajiny a protierozní.

Řešeným územím protéká tok Hutná I, který je součástí LBK1, LBC 2 a LBK 3. Vodní tok jsou poměrně malý nachází se zde ve svém horním úseku. Je stabilizovaný, nehrozí nebezpečí povodňových stavů.

Cesta HPC 3 přechází tok Hutná I po novém mostku, který dle požadavku obce nahradí původní nevyhovující mostek. Ve stanovisku Povodí Ohře, s.p. jsou uvedeny podmínky pro jeho výstavbu.

Souhrnné informace o opatřeních k ochraně a tvorbě životního prostředí

Rozhodujícím opatřením je plán ÚSES, potvrzený územním plánem. Prvky ÚSES vyšších úrovní se řešeného území nedotýkají.

Účelem návrhu je zachovat stávající ekologicky stabilní plochy a propojit je do souvislé sítě i se sousedními územími. Hlavními prvky plánu ÚSES jsou biokoridory LBK 1 a LBK 3 (mokré trasy), zajišťující propojení území údolím Hutné do sousedních území.

V rámci PSZ jsou všechny vymezené prvky respektovány a upřesněny podle skutečné situace v terénu. Doplněny byly prvky LBC 2 a IP 2 a IP 3 (ekologické důvody) a IP 4 (multifunkční ekologický, vodohospodářský a protierozní prvek). Prvky jsou rozděleny na funkční, nevyžadující realizaci žádných opatření (stávající), a navržené, pro něž jsou navrženy výsadby dřevin. Po zajištění výsadeb nevyžadují lokality ÚSES žádnou nutnou péči - mohou být ponechány spontánnímu vývoji. Stávající porosty dřevin u polních cest (krajinná zeleň liniová) budou vyžadovat jen občasnou údržbu.

Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (prvky ÚSES)

navržené:	Lokální biokoridor LBK 2B Lokální biokoridor LBK 4 Interakční prvek IP 4B Interakční prvek IP 4C Krajinná zeleň liniová KZ 1A Krajinná zeleň liniová KZ 4
stávající:	Lokální biocentrum LBC 1 Lokální biocentrum LBC 2 Lokální biokoridor LBK 1 Lokální biokoridor LBK 2A Lokální biokoridor LBK 3 Interakční prvek IP 1 Interakční prvek IP 2 Interakční prvek IP 3 Interakční prvek IP 4A Krajinná zeleň liniová KZ 1B Krajinná zeleň liniová KZ 2 Krajinná zeleň liniová KZ 3

Další opatření ke zvyšování ekologické stability nejsou navržena.

1.1.3 Zásady zpracování plánu společných zařízení

Z výsledků rozborových prací, tj. vyhodnocení podmínek DOSS a dotčených organizací, podrobných terénních průzkumů, zaměřených zejména na poměry v oblasti dopravy, ochrany ZPF vodního hospodářství a ochrany a tvorby ŽP, jednání s jednotlivými vlastníky (o jejich požadavcích na sloučení pozemků, případně jejich směnu) a sborem zástupců, získal zpracovatel představu o stávajícím stavu území a potřebách doplnění jednotlivých prvků společných zařízení.

Jedná se především o doplnění sítě polních cest s ohledem na zpřístupnění pozemků a propojení zastavěné části k.ú. Hrušovany u Chomutova s k.ú. Denětice cestou HPC 3. Dále polní

cesta DPC 3 propojí MK 1 s HPC 2 a cesta DPC 6 propojí silnici III/22531 s DPC 5A. Bude potřeba v rámci budoucí KoPÚ v k.ú. Denětice navázat na HPC 3 od katastrální hranice k osadě Denětice, části obce Březno, případně zajistit v budoucí KoPÚ k.ú. Hořetice u Žiželic napojení na DPC 8.

Při doplňování a upřesnění prvků ÚSES, kdy se vychází z platného ÚP, je v maximální míře využito stávajících ploch zeleně, porostů, vodních toků. Bylo rozšířeno ekologicky stabilní území o několik interakčních prvků. S ohledem na krajinný ráz, ÚSES a vodní erozi byl vytvořen polyfunkční interakční prvek IP 4 B a IP 4C liniového charakteru.

1.1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady

Správními úřady byly stanoveny pouze následující podmínky (viz A.1- Technická zpráva, kap. 4 a A.3 - Dokladová část v části Přípravné, průzkumné a rozborové práce), které byly v návrhu respektovány a dodrženy (*viz kurzivou psaný text*):

- **Magistrát města Chomutova, odbor rozvoje, investic a majetku města** - č.j. MMCH/42271/2013 ze dne 10. 5. 2013

Obec Hrušovany má vydaný územní plán, je nutné KoPÚ s ním zkoordinovat. Požadavek předání finálních dat pro potřeby územního plánování. *Respektováno.*

- **Magistrát města Chomutova, odb. životního prostředí** - č.j. MMCH/28472/2014 ze dne 13. 3. 2014

orgán ochrany ZPF : rušení stávající cestní sítě není možné bez kompenzace novými cestami. Respektování stávajícího vymezení ÚSES a vytvořit vlastnické podmínky pro jeho realizaci. Dbát na to, aby nevznikly zemědělské pozemky bez přístupu, pozemky rozptýlené a s nevhodnými tvary. Dbát na ochranu zemědělské půdy před erozí. *Respektováno, ostatní bude řešeno v rámci návrhu uspořádání nových pozemků..*

Orgán státní správy lesů - bez připomínek.

Vodoprávní úřad - bez připomínek.

- **Magistrát města Chomutova, odbor dopravní úřad** - č.j. MMCH/104253/2014 ze dne 30. 9. 2014

S ohledem na plynulost silničního provozu je nutné v maximální míře využívat stávající napojení pozemků (polních sjezdů) na silnice II/ 22530 a III/22531. *Na silnici III/22531 je navržen nový sjezd (S39) k obslužné DPC 1 podél navrženého LBK 4, nový sjezd (S38) pro napojení na cestu HPC 1A z důvodu náhrady původního napojení mimo plochu silážních žlabů a nové napojení (S40) cestou DPC 6 nahrazující nevyhovující sjezdy z točny (S27 a S28). Navržené sjezdy vyhovují z hlediska rozhledových poměrů.*

- **Krajský úřad Ústeckého kraje, odb. životního prostředí a zemědělství** - č.j. 1354/ZPZ/2013/Růz-1064 ze dne 7. 5. 2013.

Do k.ú. nezasahuje žádný prvek regionální či nadregionální úrovně ÚSES, žádná EVL, ptačí oblast ani maloplošné zvláště chráněné území. V k.ú. jsou lokality zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v jihozápadní části řešeného území na vyjmenovaných parcelách poblíž Hutné v mokřadech a na suchomilných svazích (výskyt motáka pochopa, ropuchy obecné,

kavylu Ivanova). Tuto lokalitu je nezbytné respektovat. *V uvedeném území je navržen IP 3 a vymezen LBK 1.*

- **Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, pracoviště Chomutov - č.j. UZSVM/UCV/7697/2014/-UCVM/MAR-ÚE 150** ze dne 8. 10. 2014

Úřad nemá námitek proti použití pozemků zapsaných na LV 60000 na plán společných zařízení při zachování zápisu na LV 60000. *Je akceptováno.*

- **Povodí Ohře, s.p.** - zn. 024100-9963/2013 ze dne 18.4.2013 a 032100-444/2015 z 13.1.2015

Podnik má správu k toku Hutná I, Vysočanské svodnici a podzemnímu vedení Průmyslového vodovodu Nechranice (PVN) – stanovisko ze dne 18. 4. 2013. *Je respektováno*

Zájmovým územím protéká vodní tok Hutná s jeho levostranným přítokem a gravitační řady PVN I a II ve správě Povodí Ohře. Nutnost respektování Plánu hlavních povodí ČR (PHP) vyjádřené pěti body. Případné dotčení PVN I a II nutno projednat se závodem Chomutov – stanovisko ze dne 13. 1. 2015. *Je respektováno a projednáno.*

- **AOPK, Správa Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce a Krajské středisko Ústí nad Labem - č.j. 00284/LP/14**

V zájmovém území se nenachází lokokalita soustavy NATURA 2000, NR ÚSES. Doporučení rozčlenit velké bloky orné půdy vložení remízů či stromořadí za účelem ekostabilizační i protierozní funkce. K výsadbě použít autochtonní dřeviny. K zásahům do stávajících VKP je nutné závazné stanovisko orgánů ochrany přírody. Podél toku Hutná je třeba zachovat oboustranný pás o šířce nejméně 4 m k ochraně před případnými negativními důsledky intenzivních zemědělských činností, pro rozvoj břehového prorostu. *Hutná je součástí LBK 1, LBC 2 a LBC 3, které jsou v PSZ vymezeny a tím tento požadavek zajištěn. Požadavek na zaslání zpracovaného návrhu PSZ v elektronické podobě. Provedeno.*

- **Česká geologická služba – Správa oblastních geologů** zn. ČGS-441/14/022*SOG-441/092/2014 ze dne 11.3 2014

Bez připomínek a požadavků, ve stanovisku uvádí informace :

V předmětném k.ú. se nachází rozsáhlé ložisko hnědého uhlí a kameninových jílu Nezabylice – Havraň vyjmutné z Bilance zásob nerostných surovin ČR (nebilancované), které je neperspektivní pro budoucí exploataci. U severní hranice k.ú. se nachází perspektivní prognózní zdroj cihlářské suroviny Nezabylice (č. 9262500). V k.ú. Hrušovany u Chomutova se nenacházejí žádná důlní díla, poddolovaná území a vlivy důlní činnosti, deponie ani haldy. V k.ú. Hrušovany u Chomutova je evidován aktivní suchý sesuv Hořetice č. 115, dále aktivní zamokřený sesuv Hrušovany č. 6345 a potenciální sesuvy Hrušovany č. 5875 a 5874. *Sesuvy jsou součástí vymezeného LBC 1 s hustým porostem křovin a stromů. Plochy sesuvů jsou navrženy na převod do ostatní plochy - neplodné půdy a TTP, udržující stabilitu svahů.*

- **Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech - č.j. 790/2014** ze dne 29.4.2014

V případě zemních prací požaduje od investora toto oznámit s dvoutýdenním předstihem, aby mohla být navržena Smlouva o archeologickém výzkumu. Po splnění těchto podmínek souhlasí s provedením stavby formou územního souhlasu. *V případě realizace prvků PSZ bude respektováno.*

- **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o.** - zn. SUSUKCV/LTA/14769/2014 ze dne 9.10.2014

Požadavek na úpravu vymezení krajské komunikace III/22530 (KN 623/1), kde parcela 489/1 (LV 84 - ČR Ministerstvo obrany) zasahuje do této komunikace z její severní strany, z jižní strany naopak komunikace zasahuje do zeleně. *Bude řešeno v rámci návrhu uspořádání nových pozemků.*

- **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.** - zn. O14610042034/OTPCMO/Or ze dne 20.2.2014

V řešeném území se nachází zařízení provozovaná SČVK, a.s. - vodovodní a kanalizační řady, vodojem a čistírna odpadních vod. Stanovení podmínek pro střety se těmito zařízeními. *Je respektováno.*

- **ČEPRO, a.s. - č.j. 743/FŘ/14** ze dne 25.2.2014

V řešeném území se nachází stavba produktovodu včetně jeho ochranného pásma ve vzdálenosti 300 m po obou stranách od osy potrubí. Požadavek na informování vlastníků v tomto ochranném pásmu o existenci produktovodu, Zástavy a věcná břemena ve prospěch ČEPRO, a.s. Na LV jiných vlastníků musí být v KoPÚ zachována beze změny. Požadavek na zaslání mapy po KoPÚ s novými parcelami a novými parc. čísly. *Bude řešeno v rámci návrhu uspořádání nových pozemků.*

- **RWE Distribuční služby, s.r.o.** - zn. 50041010295 ze dne 20.10.2014

V zájmovém území se nacházejí stávající plynárenská zařízení: STL a VTL plynovod DN 300 (trasa Most - Louny), která jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů (4 m od půdorysu plynovodu na obě strany). Realizace stavebních činností bude prováděna dle stanovených podmínek. *Je respektováno.*

- **NET4GAS, s.r.o.** - zn. 1248/14/OVP/Z ze dne 17.2.2014

Pozemkovou úpravou jsou dotčeny sítě a plynárenská zařízení ve vlastnictví a správě NET4GAS, s.r.o., k jejichž ochraně jsou stanoveny podmínky. *Je respektováno.*

- **NET4GAS, s.r.o.** (vyjádření k sítím BRAWA, a.s., za níž se na základě plné moci vyjadřuje NET4GAS, s.r.o.) - zn. 99/14/BRA/Z ze dne 17.2.2014

Pozemkovou úpravou jsou dotčeny sítě ve vlastnictví BRAWA, a.s., k jejichž ochraně jsou stanoveny podmínky. *Je respektováno.*

- **ČEPS, a.s.** - zn. 061/16520/21.02.2014/Le ze dne 21.2.2014

Přes zájmové území prochází nadzemní zvláště vysoké vedení (2 x 220 kV) ve správě společnosti. Stanovení ochranného pásma a podmínek v jeho činnosti. *Je respektováno.*

- **O2 Czech Republic, a.s.** - zn. POS22102014 ze dne 22.10.2014

V řešeném území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací, stanovení podmínek pro provádění činností v ochranných pásmech. *Je respektováno.*

1.2. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

1.2.1. Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Polní cesty jsou veřejně přístupné účelové komunikace. Návrh na doplnění (popř. zrušení) polních cest vychází ze současného stavu cest, které byly v minulosti vybudovány a jsou doposud funkční ve vyhovujícím stavu (cesty stávající) nebo byly značně poškozeny (cesty rekonstruované). Pro pozemky, které nelze současnými polními cestami dopravně obsluhovat nebo je historická cesta ve zcela nevyhovujícím stavu, se navrhuje nové cesty (novostavby).

Návrh sítě polních cest je nutný nejen z hlediska dopravní přístupnosti pozemků jednotlivých vlastníků, ale i z hlediska krajiny (průchodnost území a návaznost na sousední katastry, interakční prvky, biokoridory apod.).

Cílem dopravní části návrhu společných zařízení je vytvoření cestní sítě v řešeném území k.ú. Hrušovany s napojením na okolní katastrální území, zastavěnou část obce se snahou o využití stávajících a historických tras cest. Jsou respektovány státní silnice, které protínají řešené území a rozdělují jej na několik celků.

Trasy cest jsou navrženy s ohledem na požadavky vlastníků na scelení pozemků v rámci návrhu nového uspořádání pozemků a současně zajišťují propojení s k.ú. Holetice, Všehrady, Nezabylice, Lažany u Chomutova a Denětice.

Při návrhu systému polních cest byly dodrženy platné technické normy a předpisy a nevznikly omezující podmínky, které by měly významný vliv na návrh uspořádání cestní sítě PSZ.

Šířka parcel jednotlivých polních cest není konstantní, protože mírně kolísá dle konkrétní situace v terénu.

Popis napojení cestní sítě na stávající silnice a místní komunikace:

Na silnici III/22531 jsou napojeny stávajícími sjezdy cesty HPC 2, DPC 2 a DPC 7, sjezdy navrženými HPC 1A, DPC 1Aa a DPC 6.

Na místní komunikaci MK 1 navazuje DPC 3.

Na místní komunikaci MK 3 navazuje DPC 12A

Na místní komunikaci MK 4 navazuje DPC 11

Návrh sítě polních cest byl postupně projednáván se sborem zástupců vlastníků a do konečného návrhu byly zapracovány připomínky a podněty z těchto jednání (doklady č. 1 a 2 viz kap. 1.9. Doklady o projednání návrhu PSZ). Vesměs se jednalo o upřesnění předloženého návrhu.

Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků byla dále projednána se sborem zástupců vlastníků a s DOSS včetně Policie ČR bez připomínek (zejména doklady č. 1 až 4, 8 a 9).

1.2.2. Kategorizace cestní sítě

Hlavní polní cesty zajišťují přístup řešeným územím a návaznost na sousední katastry. Doplnkové polní cesty mají charakter přístupových cest na pozemky vlastníků. Vedlejší polní cesty nejsou v řešení dopravní části PSZ navrženy.

Uvedené cesty jsou navrženy dle ČSN 73 6109.

Návrhové kategorie

Cesty hlavní jednopruhové

P 4,5/20: HPC 2.

P 4,0/20: HPC 1A a HPC 3,

P 4,0/30: HPC 1B, HPC 1C a HPC 4.

Cesty doplňkové jednopruhové

P 3,5/20: DPC 2, DPC 3, DPC 4, DPC 5A, DPC 6, DPC 10.

P 3,0/20: DPC 1Aa, DPC 1Ab, DPC 1B, DPC 5B, DPC 7, DPC 8, DPC 9, DPC 11,
DPC 12A a DPC 12B.

Zpevnění povrchu cest je uvažováno asfaltovým betonem a kamenivem. Přehledně je uvedeno v 1 - Přehledné tabulce opatření ke zpřístupnění pozemků.

Návrhová rychlost u HPC 1A, HPC 2 a HPC 3 je snížena na 20 km/h z důvodu stísněných poměrů terénu (HPC 1A a HPC 3) a v zástavbě (HPC 2), kterými jsou oblouky menších poloměrů.

1.2.3. Základní parametry prostorového uspořádání hlavních a doplňkových polních cest

Popis cest :

Hlavní polní cesty

HPC 1A – hlavní polní cesta navržená

Cesta je napojena na silnici III/22531 novým sjezdem (S38). Napojení na silnici III/22531 je navrženo kolmé. Z důvodu posunu sjezdu směrem k obci o cca 6,00 m bude zapotřebí vybudovat nový propustek (P4 - 0,0042 km) pro převedení srážkových vod v silničním příkopu podél silnice III/22531. Cesta je vedena podél jižní hrany stávající zpevněné plochy u silážních boxů. Za boxy se na HPC 1A napojuje stávající HPC 1B.

Délka cesty je 0,1204 km.

Kategorie jednopruhové cesty je P 4,0/20. Návrhová rychlost je snížena z důvodu malého oblouku a s ohledem na krátkou vzdálenost před napojením cesty na silnici. V místě napojení na silnici III/22531 je cesta na délku 15,00 m rozšířena na 5,50 m, aby bylo umožněno míjení vozidel. Šířka parcely pro cestu je 6,0 m. Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,0/2x0,5m

Povrch cesty je navržen z asfaltového betonu.

Odvodnění cesty je řešeno přelivem.

Trasa cesty HPC 1A je bez výhyben.

Rozhledové poměry v napojení na silnici III/22531 jsou vyhovující. Jsou posuzovány na $V=90$ km/h. $X_b=180,00$ m (rozhled doprava) a $X_c=160,00$ m (rozhled doleva).

Niveleta polní cesty je vedena v úrovni stávajícího terénu. Příčný sklon je uvažovaný jednostranný - 3,0%.

Na trase cesty dochází ke křížení s podzemním kabelem elektronických komunikací O2 CR, a.s. (0,0192 km), u něhož je navržena ochrana chráničkou. V projektové dokumentaci pro realizaci cesty je nutné respektovat podmínky ochrany SEK společnosti vč. konkrétně stanovené polohy a velikosti chráničky.

V místě napojení na silnici III/22531 (S38) bude navržen nový propustek (P4) jako betonový monolitický žlab ve tvaru U, protože silniční příkop (SP2) je zde mělký. Žlab bude široký 0,50m, hluboký podle hloubky silničního příkopu a bude zakryt mřížemi (mřížemi na uliční vpusti). Stávající sjezd (S9) bude zrušen. Stávající propustek (P3) bude rozebrán a nahrazen příkopem.

Stávající silniční příkop (SP2) bude před a za napojením pročištěn a prohlouben, aby byl zajištěn bezproblémový odtok srážkových vod. Čela nového propustku budou zkosena ve sklonu 60° od svislé osy.

Popis stavebně technického řešení: Bude provedeno sejmutí ornice a po té bude provedeno odtěžení zeminy v tloušťce budoucích konstrukčních vrstev. Bude provedeno urovnání a zhutnění pláně. Příčný sklon pláně bude ve sklonu 3 – 5%. Po té budou položeny konstrukční vrstvy vozovky polní cesty a budou položeny krajnice. Příčný sklon krajnic bude 8%. V místě napojení na HPC 1B bude hrana stávající asfaltové vozovky HPC 1B upravena řezem.

Výškové řešení - niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Asfaltový beton ACO 11	40mm
Asfaltový beton ACP 16+	70mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	150mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>150mm</u>
Celkem	410mm

Doprovodná zeleň je navržena v druhém úseku cesty při její jižní straně jako krajinná zeleň liniová KZ 1A (0,0795 - 0,1200 km), která navazuje na stávající KZ 1B při HPC 1B.

Cesta kromě hlavní funkce tvoří ve spojitosti s KZ 1A krajinotvorný polyfunkční prvek s doplňkovou funkcí (ÚSES, protierozní a estetickou).

Pro cestu je zpracována DTR (výkresy č. C.2.2.2 až C.2.2.4, C.2.2.23, C.2.2.27).

HPC 1B – hlavní polní cesta stávající

Cesta je pokračováním HPC 1A a vede na severo-západ. Na západním okraji katastru se esovitě stáčí okolo regulační stanice společnosti BRAWA, a.s. a končí na hranici k.ú. Holetice. Tímto katastrem prochází v délce 225 m a ještě po té krátce vstupuje do k.ú. Hrušovany u Chomutova jako HPC 1C. Z cesty odbočuje HPC 4 (km 1,187).

Délka cesty je 1,8087 km.

Kategorie jednopruhové cesty je P 4,0/30. Šířka parcely pro cestu je 6,0 m. Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,0/2x0,5m.

Povrch cesty je z asfaltového betonu a nemění se.

Odvodnění cesty je řešeno přelivem.

V trase cesty jsou v pravidelných odstupech 4 výhybny - V1 (0,5443 – 0,5743 km), V2 (1,0488 – 1,0738 km), V3 (1,2605 – 1,2895 km), V4 (1,5906 – 1,6216 km) a 8 sjezdů S1 (0,0807 km), S2 (0,5587 km), S3 (1,0617 km), S4 (1,2743 km), S5 (1,2662 km), S6 (1,3366 km), S7 (1,5988 km) a S8 (1,6072 km).

Cesta kříží vodovod Nechranice (0,3876 km), VVTL plynovod (1,333 km) a vedení el. napětí (1,3262 km) ve vlastnictví společnosti BRAWA, a.s., který spravuje NET4GAS, s.r.o. a VTL plynovod (1,6845 km) ve vlastnictví společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o.

Doprovodná zeleň je stávající (liniová krajinná zeleň KZ 1B (0,0000 – 0,5491 km, 0,5698 - 1,0542 km, 1,0692 - 1,2943 km, 1,3648 - 1,5960 km a 1,6184 - 1,8087 km) a je vedena při jižní straně cesty (v samostatné parcele).

Cesta kromě hlavní funkce tvoří ve spojitosti s KZ 1B krajinotvorný polyfunkční prvek s doplňkovou funkcí (ÚSES, protierozní a estetickou).

HPC 1C - hlavní polní cesta stávající

Poslední krátký úsek stávající cesty zasahující do západního cípu řešeného území z k.ú. Holetice, v němž pak cesta dále pokračuje.

Délka cesty je 0,01225 km.

Kategorie jednopruhové cesty je P 4,0/30. Šířka parcely pro cestu je 9,0 m včetně částí dvou výhyben. Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,0/2x0,5m.

Povrch cesty je z asfaltového betonu a nemění se.

Odvodnění cesty je řešeno přelivem.

Na trase cesty nedochází ke křížení s podzemním ani nadzemním vedením, celá je v ochranném pásmu nadzemního vedení VVN ČEZ Distribuční služby, a.s.

V trase cesty je jedna výhybna V5 (0,000 – 0,0113 km).

Doprovodná zeleň je stávající (liniová krajinná zeleň KZ 1B, 0,000–0,01225 km) a je vedena při jižní straně cesty v samostatné parcele.

Cesta kromě hlavní funkce tvoří ve spojitosti s KZ 1B krajinotvorný polyfunkční prvek s doplňkovou funkcí (ÚSES, protierozní a estetickou).

HPC 2 - hlavní polní cesta k rekonstrukci

Cesta je napojena na silnici III/22531 v intravilánu obce, vede východním směrem zastavěnou částí obce, obchází ze severu zemědělský areál a pokračuje dále na východ až k hranici k.ú. Lažany u Chomutova. Zde se napojuje na cestu C 6 stejné kategorie. Z cesty odbočuje DPC 3 (0,2334 km) a DPC 4 (0,3539 km).

V místě napojení na silnici III/22531 jsou rozhledové poměry posouzeny na $V=50\text{km/h}$, $X_b=80,00\text{m}$ (rozhled doprava) a $X_c=65,00\text{m}$ (rozhled doleva). Rozhledové poměry jsou vyhovující.

Délka cesty - 0,8737km.

Kategorie jednopruhové cesty je P 4,5/20. Návrhová rychlost je snížena z důvodu malého oblouku na 0,1257 km a bezpečnosti v tomto úseku před napojením na silnici III/22531. Šířka parcely pro cestu je v rozmezí 6,0-8,0 m. Šířka jízdního pásu/krajnice: 4,0/2x0,25m.

Povrch cesty je navržen z asfaltového betonu.

Odvodnění cesty je řešeno přelivem, v úseku mezi obrubníky (0,00 až 0,130752 m) budou srážkové vody stékat podél obrubníku k silnici č. III/22531, kde budou zachyceny stávajícím odvodňovacím systémem stejně jako doposud.

V trase cesty jsou dvě navržené výhybny V6 (0,5767 – 0,6017 km) a V7 (0,8412 – 0,8662 km), dále sjezd S19 (0,3811 km) .

Na trase cesty dochází ke křížení se STL plynovodem RWE Distribuční služby, s.r.o. (0,0031-0,0099 km), kanalizací (0,0096, 0,0263 a 0,0815 km) a vodovodem (0,3548 km) SČVK, a.s. a nadzemním vedením VN (0,662 km) ČEZ Distribuce, a.s. V projektové dokumentaci pro realizaci cesty je nutné respektovat podmínky správců sítí vč. konkrétně stanovené polohy a velikosti chrániček.

Popis stavebně technického řešení: Stávající vozovka ze silničních panelů bude rozebrána, bude provedeno odtěžení stávajících zbahnělých podkladních vrstev a bude provedeno zlepšení pláň - nejspíše hrubými kameny s výplní drobného kameniva. Po té budou položeny nové konstrukční vrstvy s povrchem z asfaltového betonu.

Výškové řešení: Niveleta vozovky je vedena tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Asfaltový beton ACO 11	40mm
Asfaltový beton ACP 16+	70mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	150mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>150mm</u>
Celkem	410mm

Doprovodná zeleň je stávající (liniová krajinná zeleň KZ 3 (0,4360 – 0,8737 km) a nachází se při severní straně cesty v otevřeném úseku mezi ornou půdou v samostatné parcele. Směrem k intravilánu není KZ 3 návrhem doplněna z důvodu existence územního plánu

Cesta kromě hlavní funkce tvoří ve spojitosti s KZ 3 krajínotvorný polyfunkční prvek s doplňkovou funkcí (ÚSES, protierozní a estetickou).

Pro cestu je zpracována DTR (výkresy č. C.2.2.5a až C.2.2.7 a C.2.2.28).

HPC 3 – hlavní polní cesta navržená

Cesta přicházející z intravilánu (mimo ObPÚ) vede jihozápadním směrem, přechází potok Hutná po novém mostku M1 (0,467 km) a **za** ním se stáčí západním směrem, pokračuje podél pravého břehu Hutné až na hranici k.ú. Denětice, kde končí. Z cesty odbočují DPC 8 (0,4805 km), DPC 9 (0,4574 km) a DPC 10 (0,3328 km).

Délka cesty je 0,6187 km.

Kategorie jednopruhé cesty je P 4,0/20. Návrhová rychlost je snížena z důvodu malého oblouku za mostkem M1. Jeho zvětšení by znamenalo rozšíření navrženého mostku M1. Šířka parcely pro cestu je v rozmezí 6,0-7,0 m. Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,5/2x0,25m.

Povrch cesty je navržen z asfaltového betonu.

Odvodnění celé cesty je řešeno přelivem.

V trase cesty nejsou navrženy výhybny, k míjení vozidel je využito stávajících sjezdů dvou S 33 (0,0875 km) a S 34 (0,0512 km) a napojení jednotlivých cest DPC 8, DPC 9 a DPC 10.

Na trase cesty dochází několikrát k příčnému i podélnému křížení s podzemními metalickými kabely elektronických komunikací O2 CR, a.s. (křížení viz tabulka - Přehled opatření ke zpřístupnění pozemků). Podle jednání s pracovníkem Ochrany sítě Čechy - Sever, pracoviště Most, bude provedena v rámci realizace stavby v místech střetu stranová překládka místního metalického kabelu, který bude uložen do parcely cesty mezi krajnicí a okraj parcely cesty (doklad č. 20). Dálkový metalický kabel bude ochráněn chráničkou. V projektové dokumentaci pro realizaci cesty je nutné respektovat podmínky ochrany SEK společnosti vč. konkrétně stanovené polohy a velikosti chráničky. Dále dochází ke křížení s kanalizací SČVK, a.s. (0,000-0,134 km) a nadzemním vedením VN (0,1347 km) ČEZ Distribuce, a.s. V projektové dokumentaci pro realizaci - rekonstrukci cesty je nutné respektovat podmínky správce sítě.

Popis stavebně technického řešení – Bude provedeno sejmutí ornice a po té bude provedeno odtěžení zeminy v tloušťce budoucích konstrukčních vrstev. Bude provedeno urovnání a zhutnění pláň. Příčný sklon pláň bude ve sklonu 3 – 5%. Po té budou položeny

konstrukční vrstvy vozovky polní cesty a budou položeny krajnice. Příčný sklon krajnic bude 8%.

Výškové řešení - niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Asfaltový beton ACO 11	40mm
Asfaltový beton ACP 16+	70mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	150mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>150mm</u>
Celkem	410mm

V rámci stavebních prací bude nahrazen nevyhovující mostek novým jednoplošným. Ve stanovisku Povodí Ohře, s.p. jsou stanoveny podmínky pro výstavbu tohoto nového mostku M1 (doklad č. 12). Návrh mostku M1 (viz odst. 1.2.4. Objekty na cestní síti) bude předmětem samostatné projektové dokumentace vyhotovené autorizovaným inženýrem pro obor Mosty a inženýrské konstrukce, popř. pro obor Statika a dynamika staveb.

Základní specifikace mostku M1 (orientačně):

délka přemostění	7,8 m
délka mostku	11,3 m
šířka mostku	4,5 m

V současné době je zhotovena Severočeskou vodárenskou společností, a.s. dokumentace pro příjezdovou komunikaci k ČOV, ke které je vydáno stavební povolení. Cesta v prvním úseku vede v trase HPC 3, od níž se po 134 m odklání západním směrem a vede po historické obecní parcele stávajícím úvozem a následně přechází do trasy DPC 10. Jedná se o provizorní dočasnou stavbu bez odpovídajícího pevného krytu pro účel výstavby ČOV, která nebude mít trvalý vliv na realizaci HPC 3.

Při východní straně cesty je navržena krajinná zeleň liniová KZ 4 (0,0950 - 0,3150 km), která doplní doprovodnou zeleň cesty stávajících prvků ÚSES, mezi nimiž cesta prochází, tj. stávající IP 2 (0,0341 - 0,0811 km), LBC 2 (0,3389 - 0,4764 km), IP 3 (0,3635 - 0,4519 km) a LBK 1 (0,4644 - 0,6187 km).

Cesta kromě své hlavní funkce tvoří krajinnotvorný polyfunkční prvek s doplňkovou funkcí ÚSES, protierozní a estetickou.

V rámci budoucí KoPÚ v k.ú. Denětice, bude nutné navázat v PSZ cestou stejné kategorie (dle požadavku starostů obou obcí).

Pro cestu je zpracována DTR (výkresy č. C.2.2.8a až C.2.2.10).

HPC 4 – hlavní polní cesta stávající

Cesta odbočuje z HPC 1B (1,187 km) severním směrem a končí na hranici k.ú. Všehrady. Zde se napojuje na cestu C 2 shodné kategorie.

Délka cesty je 0,1081 m.

Kategorie jednopruhové cesty je P 4,0/30. Šířka parcely pro cestu je 6,0 m. Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,5/2x0,25m

Povrch cesty je z asfaltobetonu.

Odvodnění cesty je přelivem.

V trase cesty není navržena výhybna.

V trase cesty nedochází ke křížení se sítěmi.

Doprovodná zeleň je stávající (liniová krajinná zeleň KZ 2 (0,0109 – 0,0939 km) a nachází se při západní straně cesty na vlastní parcele jako prvek ÚSES.

Cesta kromě hlavní funkce tvoří ve spojitosti s KZ 2 krajinnotvorný polyfunkční prvek s doplňkovou funkcí (ÚSES, protierozní a estetickou).

Doplňkové polní cesty

DPC 1Aa - doplňková polní cesta navržená

Cesta je napojena na silnici III/22531 novým sjezdem (S39) a vede východním směrem podél navrženého LBK 4 (0,0048-0,025 km), kde dále pokračuje travnatá cesta DPC 1Ab.

V místě napojení na silnici III/22531 jsou rozhledové poměry posouzeny na $V=90\text{km/h}$, $X_b=180,00\text{m}$ (rozhled doprava) a $X_c=160,00\text{m}$ (rozhled doleva). Rozhledové poměry jsou vyhovující.

Délka cesty je 0,025 km.

Kategorie jednopruhové cesty je P 3,0/20. Šířka parcely pro cestu je 3,5 m. Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,0/2x0,00m

Povrch cesty je navržen z asfaltového betonu.

Odvodnění cesty je přelivem.

V trase cesty není navržena výhybna.

V trase cesty nedochází ke křížení se sítěmi.

Popis stavebně technického řešení – Bude provedeno sejmutí ornice a po té bude provedeno odtěžení zeminy v tloušťce budoucích konstrukčních vrstev. Bude provedeno urovnání a zhutnění pláň. Příčný sklon pláň bude ve sklonu 3 – 5%. Po té budou položeny konstrukční vrstvy vozovky polní cesty.

V místě napojení na silnici III/22531 (S39) bude navržen nový propustek (P2) DN 400.

Stávající silniční příkop (SP1) bude před a za napojením pročištěn a prohlouben, aby byl zajištěn bezproblémový odtok srážkových vod. Čela nového propustku budou zkosena ve sklonu 60° od svislé osy.

Výškové řešení - niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Asfaltový beton ACO 11	50mm
R-materiál (asfaltový recyklát)	50mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>200mm</u>
Celkem	300mm

Doprovodná zeleň není navržena. Její funkci zastoupí navržený LBK 4.

Cesta kromě hlavní funkce tvoří ve spojitosti s LBK 4 krajinnotvorný polyfunkční prvek s doplňkovou funkcí (ÚSES a estetickou)

DPC 1Ab - doplňková polní cesta navržená

Cesta je pokračováním polní cesty DPC 1 Aa a vede východním směrem podél navrženého LBK 4 (0,000 – 0,2284 km) až k hranici k.ú. Lažany u Chomutova, kde pokračuje jako C 15 shodné kategorie.

Délka cesty je 0,2284 km.

Kategorie jednopruhové cesty je P 3,0/20. Šířka parcely pro cestu je 3,5 m. Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,0/2x0,00m

Povrch cesty je navržen travnatý.

Odvodnění cesty je přelivem.

V trase cesty není navržena výhybna.

V trase cesty nedochází ke křížení se sítěmi.

Popis stavebně technického řešení – Bude provedeno sejmutí ornice a po té bude provedeno odtěžení zeminy v tloušťce budoucích konstrukčních vrstev. Bude provedeno urovnání a zhutnění pláně. Příčný sklon pláně bude ve sklonu 3 – 5%. Po té budou položeny konstrukční vrstvy vozovky polní cesty.

pro úsek cesty DPC 1Ab :

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Zatrávňovací vrstva	50mm
Kalený štěrk	100mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>150mm</u>
Celkem	300mm

Doprovodná zeleň není navržena. Její funkci zastoupí navržený LBK 4.

Cesta kromě hlavní funkce tvoří ve spojitosti s LBK 4 krajinotvorný polyfunkční prvek s doplňkovou funkcí (ÚSES a estetickou).

DPC 1B - doplňková polní cesta navržená

Cesta je pokračováním polní cesty C 15 shodné kategorie v k.ú. Lažany u Chomutova a po krátkém úseku opět do tohoto katastru přechází a pokračuje jako C 15 shodné kategorie.

Délka cesty je 0,0726 km.

Kategorie jednopruhové cesty je P 3,0/20. Šířka parcely pro cestu je 3,5 m. Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,0/2x0,00m

Povrch cesty je navržen travnatý.

Odvodnění cesty je přelivem.

V trase cesty není navržena výhybna.

V trase cesty nedochází ke křížení se sítěmi.

Popis stavebně technického řešení – Bude provedeno sejmutí ornice a po té bude provedeno odtěžení zeminy v tloušťce budoucích konstrukčních vrstev. Bude provedeno urovnání a zhutnění pláně. Příčný sklon pláně bude ve sklonu 3 – 5%. Po té budou položeny konstrukční vrstvy vozovky polní cesty.

Výškové řešení - niveleta vozovky je vedena tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Zatrávňovací vrstva	50mm
Kalený štěrk	100mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>150mm</u>
Celkem	300mm

Doprovodná zeleň není navržena. Její funkci zastoupí navržený LBK 4 (0,000-0,0726 km).

Cesta kromě hlavní funkce tvoří ve spojitosti s LBK 4 krajinotvorný polyfunkční prvek s doplňkovou funkcí (ÚSES, proti větrné erozi a estetickou)

DPC 2 - doplňková polní cesta stávající

Cesta je napojena na silnici III/22531 stávajícím sjezdem S 41 jižním směrem, vede mezi obytnou zástavbou a ornou půdou. V rámci KoPÚ bude vymezena pouze parcela cesty.

V místě napojení na silnici III/22531 jsou rozhledové poměry posouzeny na $V=50\text{km/h}$, $X_b=80,00\text{m}$ (rozhled doprava) a $X_c=65,00\text{m}$ (rozhled doleva). Rozhledové poměry jsou vyhovující ve směru doleva (ven z obce), nevyhovující ve směru doprava (do obce). Do rozhledového trojúhelníku zasahuje dům. Napojení na silnici III/22531 v tomto místě není vhodné, bude nutné toto napojení zrušit a zpřístupnit pozemky z jižní části intravilánu. V rámci dokumentace pro územní řízení k vydanému ÚP, jehož plochy přiléhají k DPC 2, bude cesta napojena na síť místních komunikací.

Délka cesty je 0,2378 km.

Kategorie jednopruhovce cesty je P 3,5/20. Šířka parcely pro cestu je v rozmezí 4,0 – 6,5m. Šířka jízdního pruhu/krajnice: 3,5/2x0,00m

Povrch cesty je štěrkový.

Odvodnění cesty je přelivem.

V trase cesty není výhybna.

Cesta kříží podzemní kabel elektronických komunikací O2 CR, a.s. (0,0054 km).

Doprovodná zeleň při cestě není.

Cesta plní svou hlavní funkci.

DPC 3 - doplňková polní cesta navržená

Cesta je napojena na HPC 2 a tvoří propojení mezi ní a místní komunikací MK 1, na kterou navazuje.

Rozhledové poměry v místě napojení na HPC 2 jsou posuzovány na $V=20\text{km/h}$. $X_b=30,00\text{m}$ (rozhled doprava) a $X_c=25,00\text{m}$ (rozhled doleva). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Je ovšem nutno provést vyřezání náletových křovin podél HPC 2 z rozhledových trojúhelníků.

Délka cesty je 0,0655 km

Kategorie jednopruhovce cesty je P 3,5/20. Šířka parcely pro cestu je v rozmezí 4,0 - 5,0 m. Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,5/2x0,00m

Povrch cesty je navržen z asfaltového betonu.

Odvodnění cesty je přelivem.

V trase cesty není navržena výhybna.

Cestou je veden podélně vodovodní řad SČVK, a.s. (0,00-0,0346 km). V projektové dokumentaci pro realizaci cesty je nutné respektovat podmínky ochrany společnosti vč. konkrétně stanovené polohy a velikosti chráničky.

Popis stavebně technického řešení: Bude provedeno sejmutí ornice a po té bude provedeno odtěžení zeminy v tloušťce budoucích konstrukčních vrstev. Bude provedeno urovnání, zhutnění a případně zlepšení pláně. Příčný sklon pláně bude ve sklonu 3 – 5%. Po té budou položeny konstrukční vrstvy vozovky polní cesty.

Výškové řešení: Niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Asfaltový beton ACO 11

40mm

Asfaltový beton ACP 16+	70mm
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	150mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>150mm</u>
Celkem	410mm

Doprovodná zeleň při cestě není navržena.

Cesta plní svou hlavní funkci.

Pro cestu je zpracována DTR (výkresy č. C.2.2.11 až C.2.2.13).

DPC 4 - doplňková polní cesta k rekonstrukci

Cesta odbočuje z HPC 2 a vede mezi zemědělským areálem a IP 1 jižním směrem. Na konci své trasy obchází vodojem a u něj končí.

Celková délka cesty je 0,2259 km.

Kategorie jednopruhové cesty je P 3,5/20. Šířka parcely pro cestu je 6,0 m. Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,5/2x0,00m

Povrch cesty je navržen z asfaltového betonu.

Odvodnění cesty je přelivem.

V trase cesty není navržena výhybna, jsou zde 4 sjezdy S20 (0,0763 km), S21 (0,0931 km), S22 (0,1545 km) a S23 (0,2209 km).

Cestou je veden podélně (0,00-0,1638 km) a cestu kříží (0,2096 km) vodovodní řad SČVK, a.s. V projektové dokumentaci pro realizaci cesty je nutné respektovat podmínky ochrany společnosti vč. konkrétně stanovené polohy a velikosti chráničky.

Popis stavebně technického řešení: Stávající vozovka ze silničních panelů bude rozebrána, bude provedeno odtěžení stávajících podkladních vrstev a bude provedeno zlepšení pláně - hrubými kameny s výplní drobného kameniva. Po té budou položeny nové konstrukční vrstvy s povrchem z asfaltového betonu.

Výškové řešení: Niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Asfaltový beton ACO 11	40mm
Asfaltový beton ACP 16+	70mm
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	150mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>150mm</u>
Celkem	410mm

Doprovodná zeleň při cestě není navržena. Její funkci nahradí stávající IP 1 (0,0018 - 0,2020 km).

Cesta plní svou hlavní funkci.

Pro cestu je zpracována DTR (výkresy č. C.2.2.14 až C.2.2.16).

DPC 5A - doplňková polní cesta k rekonstrukci

Cesta odbočuje z DPC 4 na jejím jižním konci. Vede směrem na jih, kde přechází ve stávající DPC 5B.

Celková délka cesty je 0,0875 km.

Kategorie jednopruhové cesty je P 3,5/20. Šířka parcely pro cestu je 5,0 m. Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,5/2x0,00m

Povrch cesty je navržen z asfaltového betonu.

Odvodnění cesty je přelivem.

V trase cesty není navržena výhybna, jsou zde 2 sjezdy S24 (0,0641 km) a S25 (0,0726 km)

Cestou je veden podélně vodovodní řad SčVK, a.s. (0,0311-0,0627 km). V projektové dokumentaci pro realizaci cesty je nutné respektovat podmínky ochrany společnosti vč. konkrétně stanovené polohy a velikosti chráničky.

Popis stavebně technického řešení: bude provedeno odtěžení zeminy v tloušťce budoucích konstrukčních vrstev. Bude provedeno urovnání a zhutnění pláň. Příčný sklon pláň bude ve sklonu 3 – 5%. Po té budou položeny konstrukční vrstvy vozovky polní cesty.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Asfaltový beton ACO 11	40mm
Asfaltový beton ACP 16+	70mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	150mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>150mm</u>
Celkem	410mm

Doprovodná zeleň při cestě není navržena. Její funkci nahradí stávající IP 1 (0,0024 - 0,0880 km).

Cesta plní svou hlavní funkci.

Pro cestu je zpracována DTR (výkresy č. C.2.2.17 až C.2.2.19).

DPC 5B - doplňková polní cesta stávající

Cesta je pokračováním DPC 5A, vede směrem na jih a končí u výběhu koní.

Celková délka cesty je 0,1798 km.

Kategorie jednopruhové cesty je P 3,0/20. Šířka parcely pro cestu je 4,0 m. Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,0/2x0,00m

Povrch cesty je z mechanicky zpevněného kameniva.

Odvodnění cesty je přelivem.

Cesta je bez výhyben.

Cesta kříží vodovodní řad SčVK, a.s. (0,0927 km; 0,1093 km) a nadzemní vedení VN ČEZ, Distribuce, a.s. (0,0749 km). V projektové dokumentaci pro realizaci cesty je nutné respektovat podmínky ochrany společnosti vč. konkrétně stanovené polohy a velikosti chráničky.

Doprovodná zeleň při cestě není. Cestu v prvním úseku lemuje IP 1 (0,0000 - 0,0580 km), v druhém úseku prochází LBC 1 (0,0580 - 0,1798 km), které tuto funkci nahradí.

Cesta plní svou hlavní funkci.

DPC 6 - doplňková polní cesta navržená

Cesta je napojena na silnici III/22531 novým sjezdem (S40) s propustkem (P11) a vede severovýchodním směrem, kde se napojí na cestu DPC 5A.

V místě napojení na silnici III/22531 jsou rozhledové poměry posouzeny na V=50km/h, Xb=80,00m (rozhled doprava) a Xc=65,00m (rozhled doleva). Rozhledové poměry jsou vyhovující.

Celková délka cesty je 0,2246 km.

Kategorie jednopruhové cesty je P 3,5/20. Šířka parcely pro cestu je 8,0 m. Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,5/2x0,00m

Odvodnění cesty je řešeno příkopy, které jsou po obou stranách cesty a jsou napojeny do stávajícího silničního příkopu.

Cesta kříží nadzemní kabel (0,0021 km) a podzemní kabel (0,0026 km) elektronických komunikací O2 CR, a.s., vodovodní řad SČVK, a.s. (0,0107 a 0,1109 km) a nadzemní vedení VN ČEZ Distribuce, a.s. (0,0621 km). V projektové dokumentaci pro realizaci cesty je nutné respektovat podmínky ochrany společnosti vč. konkrétně stanovené polohy a velikosti chráničky.

Povrch cesty je navržen z asfaltového betonu.

V trase cesty není navržena výhybna.

Popis stavebně technického řešení: Bude provedeno sejmutí ornice a po té bude provedeno odtěžení zeminy v tloušťce budoucích konstrukčních vrstev. Bude provedeno urovnání a zhutnění pláně, příkopy. Příčný sklon pláně bude ve sklonu 3 – 5%,. Po té budou položeny konstrukční vrstvy vozovky polní cesty.

Výškové řešení: - aby bylo možno napojení na silnici realizovat ve sklonu max. 6,0%, je niveleta cesty vedena mírně pod úroveň rostlého terénu - v zářezu. Případný vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Asfaltový beton ACO 11	40mm
Asfaltový beton ACP 16+	70mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	150mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>150mm</u>
Celkem	410mm

Doprovodná zeleň při cestě není navržena.

Cesta plní svou hlavní funkci.

Pro cestu je zpracována DTR (výkresy č. C.2.2.20 až C.2.2.22, C.2.2.23 a C.2.2.30).

DPC 7 - doplňková polní cesta stávající

Cesta je napojena na silnici III/22531 stávajícím sjezdem S32, vede jižním směrem a cca po 50 m se stáčí na západ, kde zpřístupňuje travnaté plochy mezi terasami.

V místě napojení na silnici III/22531 jsou rozhledové poměry posouzeny na V=90km/h, X_b=180,00m (rozhled doprava) a X_c=160,00m (rozhled doleva). Rozhledové poměry jsou vyhovující.

Celková délka cesty je 0,1395 km.

Kategorie jednopruhové cesty je P 3,0/20. Šířka parcely pro cestu je 3,5 m. Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,0/2x0,00m

Povrch cesty je travnatý.

Odvodnění cesty je přelivem.

V trase cesty není výhybna.

Cesta kříží na 0,0195 km vodovod SČVK, a.s. Je nutné respektovat podmínky ochrany společnosti.

Doprovodná zeleň při cestě není, její funkci zastoupí LBK 2B (0,0028 - 0,0036 km).

Cesta kromě své hlavní funkce plní i doplňkovou protierozní funkci.

DPC 8 - doplňková polní cesta stávající

Cesta odbočuje za mostkem z HPC 3 východním směrem a pokračuje podél pravého břehu Hutné I až na hranici k.ú. Hořetice u Žiželic, kde pokračuje směrem k nádraží. Cesta je zřídka užívaná, sbor zástupců vlastníků nepožadoval její řešení.

Celková délka cesty je 0,6191 km.

Kategorie jednopruhové cesty je P 3,0/20. Šířka parcely pro cestu je 3,5 m. Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,0/2x0,00m

Povrch cesty je travnatý.

Odvodnění cesty je přelivem.

V trase cesty nejsou výhybny.

Na trase cesty dochází ke křížení s podzemním kabelem elektronických komunikací O2 CR, a.s. (0,0068 km).

Doprovodná zeleň není navržena. Cesta v prvním úseku prochází LBC 2 , poté jej lemuje (0,0022 km - 0,2918 km) a následně lemuje LBK 3 (0,2918 - 0,5387 km).

Cesta kromě hlavní funkce tvoří ve spojitosti s LBC 2 a LBK 3 krajinnotvorný polyfunkční prvek s doplňkovou funkcí (ÚSES, protierozní a estetickou).

V rámci budoucí KoPÚ v k.ú. Hořetice u Žiželic, bude vhodné navázat v PSZ cestou stejné kategorie.

DPC 9 - doplňková polní cesta stávající

Cesta odbočuje před mostkem z HPC 3 západním směrem a pokračuje mezi LBK 1 a IP 3 k orné půdě.

Celková délka cesty je 0,2091 km.

Kategorie jednopruhové cesty je P 3,0/20. Šířka parcely pro cestu je 3,5 m. Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,0/2x0,00m

Povrch cesty je travnatý.

Odvodnění cesty je přelivem.

V trase cesty nejsou výhybny.

Na trase cesty dochází ke křížení s bezejmenným vodním tokem (P6 - 0,0404 km).

Doprovodná zeleň není navržena. Cesta tvoří hranici mezi LBK 1 a IP 3. Cesta kromě hlavní funkce tvoří ve spojitosti s LBK 1 a IP 3 krajinnotvorný polyfunkční prvek s doplňkovou funkcí (ÚSES, protierozní a estetickou)

DPC 10 - doplňková polní cesta k rekonstrukci

Cesta odbočuje z HPC 3 západním směrem a krátce vede k pozemku Severočeské vodárenské společnosti, a.s., kde končí. Poté pokračuje do oploceného areálu čistírny odpadních vod. V současné době je vyhotovena Severočeskou vodárenskou společností, a.s. dokumentace pro stavební povolení pro příjezdovou komunikaci k ČOV, ke které je vydáno stavební povolení. Cesta z provizorní trasy vedené stávajícím úvozem (historická obecní cesta) a následně přechází do trasy DPC 10.

Rekonstrukci v současné době zajišťuje Severočeská vodárenská společnost, a.s. Vzhledem k tomu, že Severočeské vodárenská společnost, a.s. nebude v současné době realizovat asfaltobetonový kryt (ACo11 tl. 40mm + ACp16+ tl. 50mm), bude provedena pouze vyrovnávací vrstva šterkodrti v tl. 50mm. Takto připravena vozovka bude předána obci pro

dokončovací práce, tj. pokládka podkladní a obrusné vrstvy krytu v tl.90mm bude realizována společně s realizací HPC 3. V době realizace DPC 10 bude nutné posoudit stav vozovky.

V místě napojení na cestu HPC 3 jsou rozhledové poměry posouzeny na $V=20\text{km/h}$, $X_b=30,00\text{m}$ (rozhled doprava) a $X_c=25,00\text{m}$ (rozhled doleva). Rozhledové poměry jsou vyhovující.

Celková délka cesty je 0,0214 km.

Kategorie jednopruhové cesty je P 3,5/20. Šířka parcely pro cestu je 5,0 m. Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,5/2x0,00m

Povrch cesty je navržen z asfaltového betonu.

V trase cesty není navržena výhybna.

Ke křížení se sítěmi či jinými zařízeními nedochází.

Odvodnění cesty je přelivem.

Popis stavebně technického řešení – Bude provedeno sejmutí poškozených vrchních vrstev konstrukce stávající vozovky. Bude provedeno urovnání a zhutnění vrstev, které budou zachovány. Po té budou položeny vrchní konstrukční vrstvy vozovky polní cesty a budou položeny krajnice. Příčný sklon krajnic bude 8%.

Výškové řešení - niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Asfaltový beton ACO 11	40mm
Asfaltový beton ACP 16+	70mm
<u>Mechanicky zpevněné kamenivo</u>	<u>doplněno podle potřeby</u>
CELKEM	110 - 200mm

Doprovodná zeleň není navržena. Cesta plní svou hlavní funkci.

DPC 11 - doplňková polní cesta stávající

Cesta odbočuje z místní komunikace MK 4 (mimo ObPÚ), vede směrem na jih podél východní strany bývalého areálu kasáren (dnes bytový dům) a zpřístupňuje pozemky vlastníka.

Celková délka cesty je 0,1218 km.

Kategorie jednopruhové cesty je P 3,0/20. Šířka parcely pro cestu je 4,0 m. Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,0/2x0,00m

Povrch cesty je travnatý.

Odvodnění cesty je přelivem.

V trase cesty nejsou výhybny.

Na trase cesty dochází k příčnému (0,0247 km) a podélnému (0,1146-0,1217 km) křížení s plynovodem RWE Distribuční služby, s.r.o., ke křížení kanalizace SČVK, a.s. (0,0274 a 0,0293 km) a ke křížení s podzemním vedením el. napětí (0,0820 km) a nadzemním vedením VN ČEZ Distribuce, a.s. (0,1111 km). Je nutné respektovat podmínky ochrany sítí těchto společností.

Cesta je bez doprovodné zeleně. Cesta plní svou hlavní funkci.

DPC 12A - doplňková polní cesta k rekonstrukci

Cesta navazuje na místní komunikaci MK 3 na západním okraji obce a vede přímo na severozápad ve starém neudržovaném stromořadí.

Celková délka cesty je 0,3672 km.

Kategorie jednopruhové cesty je P 3,0/20. Šířka parcely pro cestu je v rozmezí 8,0 až 13,0 m (vč. příkopu, který je zároveň součástí IP 4A). Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,0/2x0,00m

Povrch cesty je navržen z asfaltového betonu.

V trase cesty je navržena výhybna V8 (0,330 – 0,3545 km), dále funkci výhybny zastanou stávající sjezdy S35 s propustkem P7 (0,0386 km), S36 s propustkem P8 (0,1442 km), S37 (0,1947 km) a S 42 s propustkem P9 (0,2973 km).

Na trase cesty dochází ke křížení vedení el. napětí (0,0795 km) ve vlastnictví společnosti BRAWA, a.s., který spravuje NET4GAS, s.r.o., VTL plynovod (0,0835 km) ve vlastnictví společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o. a podzemní kabel elektronických komunikací O2 CR, a.s. (0,1393 km).

Odvodnění cesty je do stávajícího příkopu při severní straně cesty, který je napojen na stávající odvodňovací systém MK 3.

Popis stavebně technického řešení: Stávající konstrukční vrstvy polní cesty budou rozebrány a bude provedeno zhutnění pláň. Po té budou položeny nové konstrukční vrstvy s povrchem z asfaltového betonu a vyměněny stávající propustky P7 až P9 za nové stejných parametrů.

Výškové řešení: Niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Asfaltový beton ACO 11	40mm
Asfaltový beton ACP 16+	70mm
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	150mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>150mm</u>
Celkem	410mm

Doprovodnou zeleň tvoří po obou stranách cesty liniový IP 4A (0,0000 - 0,3672 km) a IP 4B (0,1940 - 0,3672 km).

Cesta kromě hlavní funkce tvoří ve spojitosti s IP 4A a IP 4B krajínotvorný polyfunkční prvek s doplňkovou funkcí (ÚSES, protierozní vodohospodářskou a estetickou).

DPC 12B - doplňková polní cesta k rekonstrukci

Cesta navazuje na DPC 12A vede přímo na severozápad ve starém neudržovaném stromořadí.

Celková délka cesty je 0,3376 km.

Kategorie jednopruhové cesty je P 3,0/20. Šířka parcely pro cestu je v rozmezí 8,0 až 10,0 m (vč. příkopu, který je zároveň součástí IP 4A). Šířka jízdního pásu/krajnice: 3,0/2x0,00m

Povrch cesty je navržen z mechanicky zpevněného kameniva.

V trase cesty není navržena výhybna, její funkci zastane sjezd S43 s propustkem P10 (0,2142 km).

Odvodnění cesty je do stávajícího příkopu při severní straně cesty.

Na trase cesty dochází ke křížení s vodovodem Nechranice (0,2884 km). V projektové dokumentaci pro realizaci cesty je nutné respektovat podmínky ochrany společnosti vč. konkrétně stanovené polohy a velikosti chráničky.

Popis stavebně technického řešení: Bude provedeno vykácení vzrostlé zeleně a vykloučení křovin z trasy uvažované cesty. Bude provedeno sejmutí ornice a po té bude provedeno odtěžení zeminy v tloušťce budoucích konstrukčních vrstev. Bude provedeno urovnání a zhutnění pláň.

Příčný sklon pláňe bude ve sklonu 3 – 5%. Po té budou položeny konstrukční vrstvy vozovky polní cesty, bude vyměněn propustek P10 za nový stejných parametrů.

Výškové řešení: Niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Lomová výsivka 35kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo	200mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>200mm</u>
Celkem	400mm

Doprovodnou zeleň tvoří po obou stranách cesty liniový IP 4A (0,0000 - 0,3315 km) a IP 4B (0,0000 - 0,3278 km). Cesta kromě hlavní funkce tvoří ve spojitosti s IP 4A a IP 4B krajínotvorný polyfunkční prvek s doplňkovou funkcí (ÚSES, protierozní vodohospodářskou a estetickou).

Konstrukční vrstvy polních cest:

Konstrukční vrstvy hlavních a doplňkových polních cest s povrchem z asfaltového betonu:

Asfaltový beton ACO 11	40mm
Asfaltový beton ACP 16+	70mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	150mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>150mm</u>
CELKEM	410mm
Asfaltový beton ACO 11	50mm
R-materiál (asfaltový recyklát)	50mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>200mm</u>
Celkem	300mm

Konstrukční vrstvy doplňkových polních cest s povrchem z mechanicky zpevněného kameniva:

Lomová výsivka 35kg/2m	
Mechanicky zpevněné kamenivo	200mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>200mm</u>
Celkem	400mm

Konstrukční vrstvy doplňkových polních cest s povrchem zatravněným:

Zatravnovací vrstva	50mm
Kalený štěrk	100mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>150mm</u>
CELKEM	300mm

Krajnice polních cest budou vytvořeny ze ztuhnuté štěrkodrti. Krajnice bude hutněna ve dvou vrstvách. U konstrukcí polních cest tl. 410mm budou vrstvy 200mm., u konstrukcí cest tl. 380mm budou vrstvy silné 150mm.

S ohledem na nedostatek státní půdy jsou krajnice u HPC 2 , HPC a HPC 4 zúženy na 2 x 0,25 m z důvodu co nejširšího jízdního pásu (vozovky). Doplnkové polní cesty vyjma DPC 10 budou bez krajnic.

Poznámka:

Povrch cest navržených a rekonstruovaných lze považovat s ohledem na další stupně projektové dokumentace za d o p o r u č e n ý.

Odvodnění cest

Je uvažováno, že srážkové vody stečou z cesty na sousedící parcely. Ve většině případů jsou sousedními parcelami pole a louky v některých případech vede podél komunikace vodoteč a prvky ÚSES (LBK, LBC nebo IP). Stékání srážkových vod by nemělo v případě uvažovaných polních cest působit žádné škody přilehlých na parcelách.

Rozhledové poměry, připojení polních cest

Rozhledové poměry v místech napojení na silnice III/22531 jsou vyneseny v příloze pro stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, dopravní inspektorát Chomutov (viz Grafická část DTR C.2.2.27 až C.2.2.31.

Napojení cest včetně návrhu PSZ je odsouhlaseno (doklad č. 8).

1 – Přehledná tabulka opatření ke zpřístupnění pozemků

Cesta - stavební objekt	Kategorie ČSN 73 6109	Délka m	Plocha záboru (m2)	Povrch	propustky žláby	Odvodnění návrh	Doprovod. zeleň	Výhybný		Hospodář. sjezdy		Navrhované části objektů	Dotčená zařízení	Křížení		Doplňující informace	Cena (Kč/m2)		Cena celkem (Kč)
								ks	ks	ks	ks			m	m		rok kalkulace 2015		
HPC 1A	P 4,0/20	120,40	716	AB	1	ne	KZ 1A	0		0		chránička sjezd propustek	sčítovací vedení	19,2 4,2 4,2	N; dodržení podmínek O2, Czech Republic, a.s.		1 600,00 25 000,00	770 560,00 300 000,00 0,00	
HPC 1B	P 4,0/30	1808,70	11 178	AB	0	ne	KZ 1B *)	4 *)	8 *)			příkop vodovod vedení el. napětí	plynovod	387,6 1326,2 1333,0	S; dodržení podmínek Povodí Ohře dodržení podmínek NET4GAS, s.r.o. dodržení podmínek NET4GAS, s.r.o.				
HPC 1C	P 4,0/30	12,30	74	AB	0	ne	KZ 1B *)	1 *)	0					1684,5	S			0,00	
HPC 2	P 4,5/20	873,70	5 457	AB	0	ne	KZ 3 *)	2	1 *)			chránička	plynovod	3,1-9,9	R; dodržení podmínek RWE Distr.slужby, s.r.o.	1 600,00	5 591 680,00		
												kanalizace		9,6; 26,3; 81,5;	dodržení podmínek SeVK, a.s.				
												chránička	vodovod	354,8	dodržení podmínek SeVK, a.s.				
													vedení el. napětí	662,0	dodržení podmínek ČEZ Distribuce, a.s.				
HPC 3	P 4,0/20	618,70	4 060	AB	0	ne	KZ 4	0	2 *)				kanalizace	0-134,0	N; dodržení podmínek SeVK, a.s.	1 750,00	4 330 900,00		
												chránička	sčítovací vedení	8,6-129,4; 182,5; 306,7; 329,0; 381,9- 461,8; 474,7-486,8	dodržení podmínek O2, Czech Republic, a.s. (stanová překládka místního metalického kabelu)				
													vedení el. napětí	134,7	dodržení podmínek ČEZ Distribuce, a.s.				
												mostek	vodní tok	467,0			3 750 000,00		
HPC 4	P 4,0/30	108,10	884	AB	0	ne	KZ 2 *)	0	0	0					S		1 600,00	120 000,00	
DPC 1Aa	P 3,0/20	25,00	86	AB	1	ne	ne	0	0	0		sjezd			N		25 000,00	87 500,00	
DPC 1Ab	P 3,0/20	228,40	803	travnatý	0	ne	ne	0	0	0		propustek	příkop	3,5		N	600,00	411 120,00	
DPC 1B	P 3,0/20	72,60	257	travnatý	0	ne	ne	0	0	0						N	600,00	130 680,00	
DPC 2	P 3,5/20	237,80	1 293	MZK	0	ne	ne	0	0	0			sčítovací vedení	5,4	S; dodržení podmínek O2, Czech Republic, a.s.			0,00	
DPC 3	P 3,5/20	65,50	288	AB	0	ne	ne	0	0	0		chránička	vodovod	0-34,6	N; dodržení podmínek SeVK, a.s.	1 600,00	366 800,00		
DPC 4	P 3,5/20	225,90	1 340	AB	0	ne	ne	0	4 *)	0		chránička	vodovod	0-163,8; 209,6	R; dodržení podmínek SeVK, a.s.	1 600,00	1 265 040,00		
DPC 5A	P 3,5/20	87,50	445	AB	0	ne	ne	0	2 *)	0		chránička	vodovod	31,1-62,7	R; dodržení podmínek SeVK, a.s.	1 600,00	490 000,00		
DPC 5B	P 3,0/20	179,80	751	MZK	0	ne	ne	0	0	0			vodovod	92,7; 109,3	S; dodržení podmínek SeVK, a.s.			0,00	
													vedení el. napětí	74,9	dodržení podmínek ČEZ Distribuce, a.s.				
DPC 6	P 3,5/20	224,60	1 839	AB	1	ne	ne	0	0	0		sjezd	sčítovací vedení	2,1; 2,6	dodržení podmínek O2, Czech Republic, a.s.	1 650,00	1 297 065,00		
												chránička	vodovod	10,7; 110,9	dodržení podmínek SeVK, a.s.				
												chránička	vedení el. napětí	62,1	dodržení podmínek ČEZ Distribuce, a.s.				
DPC 7	P 3,0/20	139,50	438	travnatý	0	ne	ne	0	0	0			vodovod	19,5	S; dodržení podmínek SeVK, a.s.			0,00	
DPC 8	P 3,0/20	619,10	2 173	travnatý	0	ne	ne	0	0	0			sčítovací vedení	6,8	S; dodržení podmínek O2, Czech Republic, a.s.			0,00	
DPC 9	P 3,0/20	209,10	795	travnatý	1 *)	ne	ne	0	0	0			vodní tok	40,4	S		0,00	0,00	
DPC 10	P 3,5/20	21,40	233	AB	0	ne	ne	0	0	0			plynovod	24,7; 114,6-121,7	R	1 600,00	119 840,00		
DPC 11	P 3,0/20	121,80	487	travnatý	0	ne	ne	0	0	0			plynovod	27,4; 29,3	S; dodržení podmínek RWE Distr.slужby, s.r.o.			0,00	
													kanalizace	82,0; 111,1	dodržení podmínek ČEZ Distribuce, a.s.				
DPC 12A	P 3,0/20	367,20	3 944	AB	3	ano *)	IP 4A *), IP 4B	1	4 *)			chránička	vedení el. napětí	79,5	R; dodržení podmínek NET4GAS, s.r.o.	1 650,00	1 817 640,00		
												chránička	plynovod	83,5	dodržení podmínek RWE Distr.slужby, s.r.o.				
												chránička	vedení el. komunik.	139,3	dodržení podmínek O2, Czech Republic, a.s.				
DPC 12B	P 3,0/20	337,60	3 148	MZK	1	ano *)	IP 4A *), IP 4B	0	1 *)			chránička	vodovod	288,4	R; dodržení podmínek Povodí Ohře	1 000,00	1 012 800,00		
Celkem																			21 861 625,00 Kč

Poznámky:

*) stávající prvky PSZ

HPC - hlavní polní cesta (S - stávající, R - rekonstrukce, N - novostavba)

DPC - doplňková polní cesta (S - stávající, R - rekonstrukce, N - novostavba)

MZK - povrch z mechanicky zpevněného kaméniva

AB - povrch z asfaltového betonu

KZ - krajinná zeleň

IP - interakční prvek

1.2.4. Objekty na cestní síti

Jsou patrné z 1 – Přehledné tabulky opatření ke zpřístupnění pozemků a jsou navrhovány v souladu s platnou vyhláškou podrobně jsou uvedeny v následující tabulce 2 - Objekty na cestní síti. Výkresy jsou uvedeny ve schematických výkresech DTR v části C.2.2 - Grafická část

- Výhybny:

Navrhují se 15 m dlouhé s náběhy 5 m z obou stran (celkem 25 m), šířka výhybny je 2 m - viz výkres C.2.2.13 - Vzorová výhybna.

- Propustky:

- viz výkres C.2.2.12 - Vzorový propustek.

Navržený propust na polní cestě HPC 1A, DPC 6 a DPC 1Aa je obdobného profilu, jako stávající propusty na ostatních cestách, které jsou vedeny přes silniční příkop v dané lokalitě.

- Mostek:

Nový mostek přes tok Hutná I je situován v místě původního nevyhovujícího mostku, v ř.km 9,006. Ve stanovisku Povodí Ohře, s.p. (doklad č. 12) jsou stanoveny podmínky pro výstavbu tohoto nového mostku:

- návrh mostu bude proveden dle ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- most bude jednopolový bez střední opěry, bude založen 0,60 m za břehovými čarami
- mostovka bude uložena tak, aby její dolní hrana převyšovala břeh minimálně o 0,50 m

v místě křížení s vodním tokem.

Základní parametry mostku (orientačně):

délka přemostění 7,8 m

délka mostku 11,3 m

šířka mostku 4,5 m

Návrh mostku bude předmětem samostatného projektu vyhotoveného autorizovaným inženýrem pro obor Mosty a inženýrské konstrukce, popř. pro obor Statika a dynamika staveb.

2 - Objekty na cestní síti

cesta ozn.	kategorie dle ČSN 73 6109	propustky P mostky M			výhybny V			hospodář. sjezdy S		
		stav	návrh	staničení	stav	návrh	staničení	stav	návrh	staničení
HPC 1A	P 4,0/20	P4	-	3,6 m	-	-	-	-	S38	2,7 m
HPC 1B	P 4,0/30	-	-	-	V1	-	544,3 - 574,3 m	S1	-	80,7 m
					V2	-	1048,8 - 1073,8 m	S2	-	558,7 m
					V3	-	1260,5 - 1289,5 m	S3	-	1061,7 m
					V4	-	1590,6 - 1621,6 m	S4	-	1274,3 m
								S5	-	1266,2 m
								S6	-	1336,6 m
								S7	-	1598,8 m
								S8	-	1607,2 m
HPC 1C	P 4,0/30	-	-	-	V5	-	0,0 - 11,3 m	-	-	-
HPC 2	P 4,5/20	-	-	-	-	V6	576,7 - 601,7 m	S19	-	381,1 m
					-	V7	841,2 - 866,2 m			
HPC 3	P 4,0/20	-	M 1	467,0 m	-	-	-	S33	-	87,5 m
								S34	-	51,2 m
HPC 4	P 4,0/30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DPC 1Aa	P 3,0/20	-	P2	3,5 m	-	-	-	-	S39	2,5 m
DPC 1Ab	P 3,0/20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DPC 1B	P 3,0/20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DPC 2	P 3,5/20	-	-	-	-	-	-	S41	-	2,3 m
DPC 3	P 3,5/20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DPC 4	P 3,5/20	-	-	-	-	-	-	S20	-	76,3 m
								S21	-	93,1 m
								S22	-	154,5 m
								S23	-	220,9 m
DPC 5A	P 3,5/20	-	-	-	-	-	-	S24	-	64,1 m
								S25	-	72,6 m
DPC 5B	P 3,0/20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DPC 6	P 3,5/20	-	-	-	-	-	-	-	S40	2,3 m
		-	P11	3,5 m	-	-	-	-	-	-
DPC 7	P 3,0/20	-	-	-	-	-	-	S32	-	2,1 m
DPC 8	P 3,0/20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DPC 9	P 3,0/20	P6	-	40,4 m	-	-	-	-	-	-
DPC 10	P 3,5/20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DPC 11	P 3,0/20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DPC 12A	P 3,0/20	-	P7	38,6 m	-	V8	330,0 - 354,5 m	S35	-	38,6 m
		-	P8	144,2 m				S36	-	144,2 m
		-	P9	297,3 m				S37	-	194,7 m
								S42	-	297,3 m
DPC 12B	P 3,0/20	-	P10	214,2 m	-	-	-	S43	-	214,2 m

Poznámka:

HPC - hlavní polní cesta

DPC - doplňková polní cesta

1.2.5. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Všechny sítě a jejich ochranná pásma, kde dochází ke styku s polními cestami (viz 1 – Přehledná tabulka opatření ke zpřístupnění pozemků), musí být ochráněny dle podmínek a požadavků jednotlivých správců sítí.

1.2.6. Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků

Předpokládáné náklady jsou uvedeny v cenové úrovni roku 2015, bez DPH. Určeny jsou jednotkovou cenou pro jednotlivé cesty včetně všech přidružených objektů (výhybny, propustky, odvodňovací příkop, chráničky), vyjma mostku, jehož cena je určena hrubým odhadem.

Tato cena bude upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace položkovým rozpočtem.

Celkem náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků (tab. č. 1) 21 861 625 Kč

Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků zaokrouhleně 21 862 tis. Kč

1.3. Protierozní opatření na ochranu zemědělského půdního fondu

1.3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

Erozi zemědělských půd jsou ohroženy jejich produkční a mimoprodukční funkce způsobené povrchovým odtokem a smyvem půdy převážně ze zemědělských pozemků.

V řešeném území nebyly v rámci podrobných průzkumů v roce 2014 zjištěny projevy vodní ani větrné eroze. Toto koresponduje se zkušenostmi hospodařící společnosti.

a) vodní eroze

Vzhledem k tomu, že zemědělské pozemky jsou využívány převážně pro rostlinnou výrobu a v jižní části na svažitéch pozemcích donedávna pro chov ovcí, jsou posuzované lokality reprezentovány erozními liniemi na blocích pozemků vedených v katastru nemovitostí a rovněž tak ve skutečnosti jako orná půda. Následující výpočet erozní ohroženosti půdy je proveden podle pětiletého pěstebního plánu pěstování různých plodin v daných pokalitách (obilovin, olejnin a kukuřice) - viz zákres erozních linií č. 1 až 9 ve výkrese C.1.2.2 Mapa průzkumu s výškopisným obsahem, C.1.2.3 Mapa erozního ohrožení - stav a C.1.2.4 Mapa erozního ohrožení - návrh.

Výpočet dlouhodobé ztráty půdy erozí je proveden pomocí univerzální rovnice pro výpočet USLE, kterou stanovili Wischmeier – Smith (1978):

$$G = R \times K \times L \times S \times C \times P, \text{ kde}$$

G – průměrná roční ztráta půdy (t/ha/rok)

R - faktor erozní účinnosti přívalového deště (-)

K - faktor erodovatelnosti půdy (-)

L - faktor délky svahu (-)

S - faktor sklonu svahu (-)

C – faktor ochranného vlivu vegetace (-) pro pšenici ozimou (PO) C = 0,12
 ječmen jarní (JJ) C = 0,15
 řepku ozimou (ŘO) C = 0,22
 kukuřici na zrno (KZ) C = 0,61
 kukuřici na siláž (KS) C = 0,72
 slunečnice (S) C = 0,60
 TTP (PEO 1) C = 0,005

C₅ – průměrná hodnota faktoru ochranného vlivu vegetace pro pětiletý osevní postup pro níže popsané lokality - bloky půdy, reprezentované následujícími erozními liniemi:

č. 1, 2a : ŘO-ŘO-PO-PO-KS C₅ = 0,280
 č. 2b, 3, 4a, 4b, 5, 6 : ŘO-PO-PO-JJ-ŘO C₅ = 0,166
 č. 7 : PO-KS-KZ-S-PO C₅ = 0,434
 č. 8 : ŘO-PO-KS-KZ-S C₅ = 0,454
 č. 9 : PO-PO-KS-PO-ŘO C₅ = 0,260

P – faktor vlivu protierozních opatření (-) bez opatření P = 1

Při výpočtu a určení jednotlivých faktorů se vycházelo z metodiky Ochrana zemědělské půdy před erozí (Miloslav Janeček a kol., VÚMOP, v.v.i. 2012).

Přípustná roční ztráta půdy G: pro středně hluboké půdy hloubky 30 až 60 cm a hluboké půdy s hloubkou přes 60 cm v souladu s platným postupem při určování ohroženosti zemědělských půd vodní erozí (sdělení ústřední ředitelky SPÚ z 10. 11. 2014) 8 t/ha.

Důvodem použití této hodnoty je, že smlouva na tuto KoPÚ byla uzavřena před 11. 11. 2014 a dále skutečnost, že předmětné území se nachází v oblasti dešťového stínu (Žatecko), kde se dle Prof. Ing. Miloslava Janečka, DrSc faktor erozní účinnosti deště R pohybuje v rozmezí 15 až 30 MJ.ha⁻¹.cm.h⁻¹. V uvedeném výpočtu je použit faktor R = 40, což je dvojnásobek reálné hodnoty pro řešené území. Je tak vyrovnána maximální přípustná ztráta půdy určená metodikou ve výši 4 t.ha⁻¹.rok⁻¹.

Popis jednotlivých lokalit reprezentovaných následujícími erozními dráhami

(jsou zakresleny v C.1.2.3 Mapa erozního ohrožení - stav a C.1.2.4 Mapa erozního ohrožení - návrh).

Erozní linie č. 1 - lokalita orné půdy mezi doprovodnou zelení KZ 1 při HPC 1B a IP 4A při cestách DPC 12 A a DPC 12B.

Erozní linie č. 2 (stav) - lokalita orné půdy mezi doprovodnou zelení KZ 1 při HPC 1B a hustým břehovým porostem křovin a stromů nad tokem Hutná I (mimo ObPÚ v k.ú. Denětice) - bez navrženého IP 4C .

Erozní linie č. 2a (návrh) - lokalita orné půdy mezi doprovodnou zelení KZ 1 při HPC 1B a navrženým IP 4C.

Erozní linie č. 2b (návrh) - lokalita orné půdy mezi navrženým IP 4C a hustým břehovým porostem křovin a stromů nad tokem Hutná I (mimo ObPÚ v k.ú. Denětice).

Erozní linie č. 3, 4, 5 a 6 - lokalita orné půdy mezi navrženým IP 4B při cestách DPC 12A a DPC 12B a hustým břehovým porostem křovin a stromů nad tokem Hutná I (mimo ObPÚ v k.ú. Denětice).

Erozní linie č. 4a (návrh) - lokalita trvalého travního porostu od navrženého IP 4B při cestě DPC 12A v délce 382 m - PEO 1 v ploše erozní ohroženosti s občasnými výrony spodní vody.

Erozní linie č. 4b (návrh) - lokalita orné půdy od jižního konce navrženého PEO 1 k hustým břehovým porostům křovin a stromů nad tokem Hutná I (mimo ObPÚ v k.ú. Denětice).

Erozní linie č. 7 - lokalita orné půdy v prostoru mezi silnicí III/22531 a HPC 1B, dráha začíná v k.ú. Nezabylice.

Erozní linie č. 8 - lokalita orné půdy v prostoru vymezeném silnicí III/22531, DPC 1Aa a silnicí III/22530.

Erozní linie č. 9 - lokalita orné půdy v prostoru mezi HPC 2 a LBC 1.

Posouzení erozní ohroženosti je souhrnně uvedeno v následující tabulce č. 3:

3 - Přehledná tabulka posouzení erozní ohroženosti

Lokalita - erozní linie č.	Délka linie l_d m	Sklon s %	BPEJ	F a k t o r						G t/ha	Přípustná ztráta t/ha
				R	K	L	S	C_s	P		
1	520	3,3	1.05.01		0,28						8,0
			1.07.00		0,26						
				40	0,27	4,85	0,386	0,280	1	5,66	
2 (stav)	1181	3,9	1.01.00		0,41						8,0
			1.06.00		0,32						
			1.07.00		0,26						
			1.07.10		0,26						
				40	0,28	7,35	0,450	0,216	1	8,00	
2a	511	2,5	1.01.00		0,41						8,0
			1.06.00		0,32						
			1.07.00		0,26						
				40	0,28	4,72	0,310	0,280	1	4,59	
2b	660	6,2	1.07.00		0,26						8,0
			1.07.10		0,26						
				40	0,26	5,04	0,696	0,166	1	6,06	
3	553	6,9	1.07.10		0,26						8,0
			1.21.10		0,15						
			1.60.00		0,31						
				40	0,25	4,89	0,772	0,166	1	6,27	
4 (stav)	579	6,7	1.73.11		0,48						8,0
			1.64.11		0,40						
			1.60.00		0,31						
				40	0,39	5,11	0,719	0,166	1	9,51	
4a PEO 1	382	8,1	1.73.11		0,48						8,0
			1.64.11		0,40			*)			
				40	0,43	4,16	0,902	0,005	1	0,32	
4b	197	4,1	1.60.00		0,31						8,0
				40	0,31	2,99	0,472	0,166	1	2,90	
5	638	6,1	1.07.00		0,26						8,0
			1.07.10		0,26						
			1.60.00		0,31						
				40	0,27	5,35	0,686	0,166	1	6,58	
6	532	7,0	1.07.00		0,26						8,0
			1.07.10		0,26						
				40	0,26	4,85	0,784	0,166	1	6,56	
7	1029	1,0	1.06.02		0,32						8,0
			1.01.00		0,41						
			1.06.00		0,32						
				40	0,35	7,11	0,138	0,434	1	5,96	
8	606	1,5	1.06.00		0,32						8,0
				40	0,32	5,24	0,192	0,454	1	5,85	
9	636	2,5	1.05.01		0,28						8,0
			1.06.00		0,32						
				40	0,30	5,33	0,300	0,260	1	4,99	

*) C – faktor ochranného vlivu vegetačního pokryvu pro TTP = 0,005 (PEO 1)

Uvedené lokality byly posuzovány pro faktor ochranného vlivu vegetace určený z průměrného pětiletého zastoupení plodin pěstovaných v k.ú. Hrušovany u Chomutova na uvedených lokalitách: ozimou pšenici, jarní ječmen, ozimou řepku, kukuřici na siláž a zrno a slunečnici, u PEO 1 pro trvalý travní porost.

Územní bloky reprezentované erozními liniemi č. 1 až 9 se nacházejí v kategorii středně hlubokých půd až půd hlubokých, pro které je konkrétní přípustná roční ztráta půdy uvedena v posledním sloupci tabulky č. 2. Tato hodnota není v žádné lokalitě překročena. Znamená to, že při jejím pěstování nebude hrozit v řešeném území půdní eroze.

Vyjímkou tvoří smyvová dráha č. 4, kde se v úzkém pásu pod cestou vyskytují glejové půdy s občasnými výrony spodních vod. Za přívalového deště zde může dojít k odtoku povrchových vod. Z toho důvodu je tato úzká plocha mělké údolnice navržena k ochrannému zatravnění jako PEO 1, aby bylo zabráněno případnému eroznímu smyvu půdy. Při výpočtu smyvu s navrženým PEO 1 v dráze 4a, vodní eroze nehrozí.

Množství vypočtené průměrné roční ztráty bude v jednotlivých lokalitách ve skutečnosti ještě nižší, neboť je v řešeném území při obdělávání půdy uplatněno půdoochranné obdělávání s ponecháním posklizňových zbytků k pokryvu půdy, na svažitéjších pozemcích pak setí ve směru vrstevnic a při pěstování kukuřice je prováděn osev v řádcích šířky do 45 cm.

Ostatní svažité plochy v řešeném území náchylné k půdní erozi jsou porostlé travou či silně ználežované (jižní a jihovýchodní část katastrálního území).

V lokalitě reprezentované liniemi č. 4a s navrženým organizačním protierozním opatřením i 4b je patrné výrazné snížení erozního smyvu ve srovnání s erozní linií č. 4.

Z výše uvedeného ověření míry ohrožení vodní erozí nevykazuje území erozní ohroženost, bude-li akceptováno organizační protierozní opatření PEO 1.

Další zařízení proti vodní erozi půdy nejsou navrhována.

b) Větrná eroze

Při průzkumech prováděných v řešeném území nebyly zjištěny projevy půdní eroze způsobené větrem.

Dle mapových podkladů VÚMOP, v.v.i. (projekt SOWAC-GIS, větrná eroze) je větrnou erozí mírně ohrožena orná půda v severní části řešeného území. Toto rozhraní je určeno přibližně spojnicí HPC 1B (od V4) - HPC 1A až k silnici č. III/22531 a dále pokračuje nad touto silnicí až na její východní konec při hranici s k.ú. Hořetice u Žiželic (mimo zastavěnou část obce Hrušovany a LBC 1). Uvnitř tohoto území se nachází dvě území orné půdy silně ohrožené:

- po obou stranách cesty HPC 1B od výhybny V1 až k silnici č. III/22531, odpovídající izolinii BPEJ 1.05.01. Toto území je chráněno stávající doprovodnou zelení KZ 1B podél HPC 1B a KZ 2 při HPC 4, která má pokračování v k.ú. Všehrady jako PC 2 včetně doprovodné zeleně. Více než 1/3 této orné půdy je součástí územního plánu (plochy pro individuální bydlení venkovského typu).

- v klínu cest DPC 4 a DPC 5a s HPC 2 až k výhybně V7, odpovídající izolinii BPEJ 1.05.01. Toto území je chráněno jak stávajícím IP 1, tak doprovodnou zelení KZ 3 při cestě HPC 2, která pokračuje v k.ú. Lažany u Chomutova jako C 6 včetně doprovodné zeleně.

Celá tato severní část řešeného území je systematicky chráněna jak stávající doprovodnou zelení při všech polních cestách HPC 1B, HPC 4 a HPC 2 a dále při cestách směřujících do severně položených sousedních k.ú. Všehrady a Lažany u Chomutova, tak stávajícím IP 1 (viz C.1.2.5. Hlavní výkres). Mimo výše uvedené je doplněna ochrana orné půdy navrženým LBK 4, podél DPC 1Aa, DPC 1 Ab a DPC 1B, který pokračuje v k.ú. Lažany u Chomutova podél cesty C 15 až k silnici č. III/22530 v k.ú. Lažany u Chomutova, kde se napojí na stávající IP 1. Celková délka LBK 4 je 1,9 km. Dále je ochrana orné půdy doplněna o krátký úsek KZ 1A v délce 41 m při HPC 1A.

Navržený LBK 4 (v k.ú. Lažany u Chomutova jako LBK 9 -10), který vychází z vydaného územního plánu, bude plnit kromě funkce ochrany a tvorby životního prostředí i ochranu proti větrné erozi, tak jako stávající IP 1. Vzhledem ke kombinované výsadbě stromů a keřů vznikne vhodný typ větrolamu.

Skladba výsadeb LBK 4 bude tedy zohledňovat i ochranu proti větrné erozi (viz kap. 1.5.2. Základní parametry plánu územního systému ekologické stability).

Parametry LBK 4 s funkcí větrolamu jsou :

Délka v k.ú. Hrušovany u Chomutova	299 m (261 m + 38 m)
Délka v k.ú. Lažany u Chomutova	1 680 m (700 m + 980 m)
Šířka	20 m

Z výše uvedených důvodů nejsou proto samostatná zařízení proti větrné erozi půdy navrhována.

Sbor zástupců vlastníků (složený převážně zástupci zemědělsky hospodařících vlastníků půdy) při projednávání PSZ nepožadoval v návrhu KoPÚ řešení opatření proti vodní ani větrné erozi ani jiná opatření k ochraně půdy, vyjma PEO 1.

1.3.2. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí a posouzení jejich účinnosti

Navržená organizační protierozní opatření

Protierozní opatření PEO 1 - delimitace druhu pozemku a ochranné zatravnění

Uvedené opatření je zakresleno ve výkrese C.1.2.4 Mapa erozního ohrožení - návrh a C.1.2.5 Hlavní výkres s výškopisným obsahem.

Agrotechnická protierozní opatření nejsou navržena

Technická opatření nejsou navržena.

Popis řešení organizačního protierozního opatření

Jedná se o návrh protierozního organizačního opatření PEO 1 v jihozápadní části řešeného území KoPÚ na jižně orientovaném svahu orné půdy pod cestou DPC 12A s přílehlým IP 4B (reprezentované erozní linií č. 4a).

Protierozní organizační opatření PEO 1

Z výše uvedeného důvodu je navrženo na horní části svahu bloku pozemků orné půdy pod cestou DPC 12A s oboustranným IP 4 ochranné zatravnění s převodem do trvalého travního porostu. Ochranné zatravnění zvýší při případných přívalových srážkách vsakovací schopnost půdy a sníží rychlost odtoku a smyv orné půdy.

Delimitace druhu pozemku a ochranného zatravnění - parametry

Šířka v rozmezí 20 až 38 m
Délka 382 m
Výměra 9 741 m²

Navržené PEO 1 bude vymezeno vlastní pozemkovou parcelou.

Účinek navrženého opatření je doložen v tabulce č. 3 porovnáním ztráty půdy při erozním ohrožení v lokalitě reprezentované dráhou č. 4 (bez opatření) a dráhami č. 4a (s opatřením) a 4b.

Oboustranně při polní cestě DPC 12A a DPC 12B je navržen interakční prvek IP 4A, IP 4B a IP 4C, který má současně i protierozní funkci a funkci krajínotvorného prvku ÚSES.

1.3.3. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí a posouzení jejich účinnosti

Opatření k ochraně před větrnou erozí nejsou navržena (jsou součástí opatření ŽP).

1.3.4. Přehled dalších opatření k ochraně půdy

Další protierozní opatření nejsou navržena viz odst. 1.3.1.

V jihovýchodní části řešeného území v území LBC 1 se nachází sesuvná území se svahovou nestabilitou. Toto území je převážně hustě porostlé dřevinami v druhu pozemku ostatní plocha - neplodná půda a v malé míře trvalý travní porost, udržující stabilitu svahů.

1.3.5. Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

U plochy ochranného zatravnění PEO 1 nedojde ke střetu s žádným zařízením.

1.3.6. Náklady na protierozní opatření

Náklady zahrnují půdoochranné zatravnění včetně přípravy půdy. Odhad je proveden v cenové úrovni roku 2015, bez DPH:

Zatravnění orné půdy vč. úpravy oseedné plochy 8,00 Kč/ m²:

PEO 1: 9 741 m² x 8,00 77 928 Kč

Protierozní opatření celkem zaokrouhleně 78 tis. Kč

1.4. Opatření vodohospodářská

1.4.1. Zásady návrhu vodohospodářských opatření

Řešení vodohospodářských opatření vychází z územního plánu, konfigurace terénu a stavu řešeného území.

Územní plán řeší v rámci zlepšení odtokových poměrů revitalizací obnovy vodní nádrže na jižním okraji Hrušovan nad MK 3 (p.p.č. 383), kterou si zajišťuje obec vlastním projektem.

Dále ÚP navrhuje multifunkční opatření nestavební povahy, která jsou kromě zlepšení odtokových poměrů v území i součástí protierozní ochrany a jsou významné i pro zvyšování ekologické stability. Jedná se o doplnění sítě polních cest včetně doprovodné zeleně cest a změny druhů pozemků.

Doprovodná zeleň je v návrhu PSZ u několika cest stávající, u dalších ji zastupují prvky ÚSES. Doprovodná zeleň je doplněna při HPC 1A (KZ1A) a při HPC 3 (KZ 4).

Změny druhů pozemků byly projednány s pracovníci Magistrátu města Chomutova, odbor životního prostředí při místním šetření dne 12. 2. 2015 a byly navrženy především na svažitých pozemcích a v nivě na jihu řešeného území. V nivě toku Hutná I není v návrhu žádná orná půda vyjma malého klínu orné půdy v jihozápadní části k.ú., která není sama erozně ohrožena ani neohroží vodní tok. Navržené pozemky jsou zde v družích pozemků trvalý travní porost (TTP), ostatní plocha a mokřad, na pravém břehu je navíc lesní pozemek. Přičemž na většině TTP se částečně vyskytuje i stávající dřevinný porost.

Pro posílení výše uvedené ochrany je s obcí Hrušovany dohodnutý návrh vlastnictví nivních pozemků, které nejsou součástí ÚSES. Tím dojde k sjednocení vlastnictví a možnosti realizovat záměry ÚP.

Rentenční funkci bude mít i ochranné zatravnění mělké údolnice PEO 1 pod cestou DPC 12A.

Stávající objekty, tj. příkopy podél silnic (SP1 a SP2) a propustky P1, P3, P5 jsou udržované. Stávající polní cesty jsou bez propustků, vyjma DPC 9 (P 6), DPC 12A (P7 - P9) a DPC 12B (P10). Záchytný příkop (příkop 1), který je součástí cest DPC 12A a DPC 12B je ve vyhovujícím stavu. Odvádí spodní a případně i povrchovou vodu z území nad cestou, čímž ochraňuje pozemky nacházející se pod cestou. Vzhledem této protierozní funkci je nutné průběžným čištěním strouhy a propustů (P7, P8 DN 400 a P9, P10 DN 600) zajistit jeho odvodňovací funkci. Vegetační doprovod cesty – interakční prvky IP 4 A, IP 4 B a IP 4 C – zvyšuje retenční schopnost krajiny vedle protierozní funkce, ekologické stability území a krajiny tvorby. V rámci rekonstrukce cest DPC 12 A a DPC 12 B budou propusty P 7 až P 10 vyměněny za nové.

Stávající mostek přes Hutnou I je v nevyhovujícím stavu a bude nahrazen novým mostkem (M1) - viz kap. 1.2.3. Základní parametry prostorového uspořádání hlavních a doplňkových polních cest, cesta HPC 3.

Vodní tok Hutná I je v přirozeném zemním korytě, tok je doprovázen oboustranným porostem dřevin, které jsou součástí biokoridorů LBK 1 a LBK 2. Dále je při levém břehu Hutné I vymezeno biocentrum LBC 3 a IP 3.

Při levém břehu toku v jeho západním úseku je v nivě výběžek orné půdy z k.ú. Denětice. Zde je tok od orné půdy oddělen pásem porostu LBK 1 v minimální šířce 5,7m. Je tím dodržen požadavek AOPK ze dne 12. 3. 2014 (viz doklad č. 9, Dokladová část A.3. v etapě Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu) na pás nejméně 4 m pro zajištění ochrany před negativními důsledky intenzivních zemědělských činností, pro rozvoj břehového prostu a ochranu vodního toku před splachem půdy a pro zvýšení retenčního potenciálu krajiny. Nad ornou půdou směrem do svahu je navíc vymezen IP 3.

Orná půda charakteru záhumenku pro pěstování obilín naproti ČOV při cestě HPC 3 nebude mít negativní vliv na odtokové poměry ani ekologickou stabilitu v tomto území, neboť je sevřena mezi prvky ÚSES: KZ 4 (navžený), IP 3, LBK 2A a LBC 2 .

Na území obce Hrušovany neprotéká žádný vodní tok se stanoveným záplavovým územím Q_{100} . Povodňová opatření proto nejsou nutná.

Zamokřené plochy se nacházejí jižně pod intravilánem podél levého břehu Hutné I v lokalitě IP 3 a IP 4A a při pravém břehu u konce cesty DPC 8.

Z výše uvedených důvodů nejsou vodohospodářská opatření navrhována.

Sbor zástupců vlastníků nepožadoval řešení území návrhem vodohospodářských opatření.

Doporučující opatření pro vlastníka pozemků odvodňovacího příkopu při cestě DPC 12 A a DPC 12 B: čištění a pravidelná údržba.

1.4.2. Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry

Vodohospodářská opatření nejsou navržena viz odst. 1.4.1.

1.4.3. Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření

Vodohospodářská opatření nejsou navržena viz odst. 1.4.1.

1.4.4. Náklady na vodohospodářská opatření

Vodohospodářská opatření nejsou navržena viz odst. 1.4.1.

1.4.5. Přehled vodohospodářských opatření

Vodohospodářská opatření nejsou navržena viz odst. 1.4.1.

1.5. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

1.5.1. Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Pro řešené území je zpracován plán ÚSES v rámci územního plánu Hrušovany (Hrušovany, vydán 2010). V roce 2011 byly vydány Zásady územního rozvoje (ZÚR) Ústeckého kraje, řešeného území se nedotýkají žádné prvky nadregionálního a regionálního ÚSES.

V rámci PSZ byl zpracován lokální ÚSES (biocentra, biokoridory, interakční prvky) dle návrhu územního plánu. Bylo provedeno upřesnění jejich hranic podle skutečného stavu v terénu a průběhu dalších systémů v území (polní cesty) a podrobněji byla specifikována navrhovaná opatření.

Doplněny byly prvky:

- lokální biocentrum LBC 2 u Hutné jako kombinované (kvůli propojení mokrých a suchých tras biokoridorů)
- interakční prvky IP 2 a IP 3 kvůli ochraně stávajících přírodních prvků v údolí Hutné
- interakční prvek IP 4 jako multifunkční prvek (zároveň vodohospodářská a protierozní funkce) v ekologicky nestabilním území v zemědělsky intenzivně využívané krajině západně od obce.

Upraven byl průběh prvků:

- lokální biokoridor LBK 4 byl ukončen u silnice do Nezabylic u konce Vysočanské svodnice; v dohledné budoucnosti nelze zajistit jeho pokračování, neboť v k. ú. Nezabylice již proběhly pozemkové úpravy a biokoridor nikde nevymezily.
- lokální biokoridor LBK 5 byl návrhem KPÚ Lažany u Chomutova a Vysočany přesunut mimo k. ú. Hrušovany u Chomutova s označením LBK 10 - 00.

Při navrhované nové výsadbě stromů a keřů mohou být použity pouze autochtonní dřeviny. Přesné druhové složení, počty a rozmístění dřevin bude určeno následně v rámci projektu nebo opatření ÚSES.

Nové prvky doprovodné zeleně polních cest nebyly vzhledem k jejich rozmístění a charakteru území řešeny, jen u polní cesty HPC 3, kde je vymezen samostatný pás jako krajinná zeleň liniová (KZ 4) a u HPC 1A, kde je tento pás doplněn (KZ 1A). Jsou respektovány stávající výsadby jako krajinná zeleň liniová KZ 1 až KZ 3. Nový prvek krajinné zeleně spolu se stávajícími prvky systému ÚSES zajišťuje dostatečnou ekologickou stabilitu svahů údolí Hutné.

Vazby na území mimo obvod pozemkové úpravy jsou zajištěny respektováním dokumentace ÚSES dle návrhu územního plánu a pozemkových úprav s sousedními územími.

Zvláště chráněná území a jiné chráněné zájmy

V řešeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území, evropsky významná lokalita, ani ptačí oblast.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR má v k. ú. Hrušovany u Chomutova doloženy výskyty zvláště chráněných druhů rostlin v mokřadních rákosinách v nivě Hutné (biotop ropuchy

obecné a hnízdní biotop motáka pochopa) a na zbytcích suchých teplomilných trávníků při silnici do Žiželic (kavyl Ivanův). Návrh PSZ respektuje obě tyto ochranné lokality a zahrnuje je do systému biocenter, biokoridorů a interakčních prvků (LBC 1, LBK 1 a IP 3).

Významné krajinné prvky „ex lege“ jsou plochy lesů, vodní toky a plochy, údolní niva. V návrhu PSZ jsou respektovány.

Omezující vztahy a limity

Významná omezení v řešeném území a okolí (železnice Chomutov - Žatec, odkaliště Vysočany, silnice I/7) byla řešena již při koncipování plánu ÚSES. V řešeném území nevyžadují v tomto směru prvky ÚSES žádná speciální opatření.

Jiné významné omezující podmínky nebyly v průběhu prací na PSZ zjištěny. Křížení s trasami inženýrských sítí bude následně řešeno v projektech nebo opatřeních ÚSES omezením výsadeb dřevin.

Vazby s ostatními částmi PSZ

Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí nejsou kromě následujícího případu závislá na realizaci ostatních částí PSZ ani s nimi nejsou funkčně propojena.

LBK 4 bude zároveň sloužit jako ochrana proti větrné erozi (kapitola 1.3.1.), je závislý na realizaci jeho pokračování v k. ú. Lažany u Chomutova a souvisí s cestami DPC 1A a DPC 1B.

1.5.2. Základní parametry plánu územního systému ekologické stability

Opatření plánu územního systému ekologické stability:

Popis jednotlivých skladebných prvků ÚSES (přehledně viz Tabulka č. 4):

- **označení a název** **LBC 1, Hrušovanské stráně**
- **funkční typ a biogeografický význam** biocentrum lokální
- **geobiocenologická charakteristika** 2C3 - 4
- **charakteristika současného stavu** travnaté suché stráně s nepravidelným porostem stromů a keřů
- **cílová minimální a navrhovaná výměra** minimální 3 ha, navrhovaná 9,38 ha
- **typ cílového společenstva** dubohabřiny, křoviny, suché trávníky
- **statut ochrany z jiných zájmů** -
- **způsob územní ochrany** -
- **doporučení následných opatření** opatření v rámci KoPÚ nejsou navrhována

- **označení a název** **LBC 2, Niva Hutné**
- **funkční typ a biogeografický význam** biocentrum lokální
- **geobiocenologická charakteristika** 2C4

- **charakteristika současného stavu** tok Hutné s břehovými porosty a doprovodnými porosty v nivě

- **cílová minimální a navrhovaná výměra** minimální 3 ha, navrhovaná 3,0 ha
- **typ cílového společenstva** údolní jasanovo - olšové luhy
- **statut ochrany z jiných zájmů** VKP „ex lege“ vodní tok a údolní niva
- **způsob územní ochrany** VKP „ex lege“ vodní tok a údolní niva
- **doporučení následných opatření** opatření v rámci KoPÚ nejsou navrhována

- **označení a název**

LBK 1

- **funkční typ a biogeografický význam** biokoridor lokální
- **geobiocenologická charakteristika** 2C4
- **charakteristika současného stavu** tok Hutné s břehovým doprovodem
- **cílová minimální a navrhovaná výměra** navrhovaná 0,70 ha
- **typ cílového společenstva** údolní jasanovo - olšové luhy
- **statut ochrany z jiných zájmů** VKP „ex lege“ údolní niva a vodní tok
- **způsob územní ochrany** VKP „ex lege“ údolní niva a vodní tok
- **doporučení následných opatření** opatření v rámci KoPÚ nejsou navrhována

- **označení a název**

LBK 2

- **funkční typ a biogeografický význam** biokoridor lokální
- **geobiocenologická charakteristika** 2C4, 2BD3
- **charakteristika současného stavu** zarostlá rokle, zčásti porostlá mez
- **cílová minimální a navrhovaná výměra** navrhovaná: LBK 2A - 0,24 ha, LBK 2B - 0,79 ha
- **typ cílového společenstva** údolní jasanovo - olšové luhy, dubohabřiny, křoviny
- **statut ochrany z jiných zájmů** -
- **způsob územní ochrany** -
- **doporučení následných opatření** v části A opatření v rámci KoPÚ nejsou navrhována
v navrhované části B nepravidelná výsadba dřevin dle projektu nebo opatření ÚSES

- **označení a název**

LBK 3

- **funkční typ a biogeografický význam** biokoridor lokální
- **geobiocenologická charakteristika** 2C4
- **charakteristika současného stavu** tok Hutné s břehovým doprovodem
- **cílová minimální a navrhovaná výměra** navrhovaná 1,05 ha
- **typ cílového společenstva** údolní jasanovo - olšové luhy
- **statut ochrany z jiných zájmů** VKP „ex lege“ údolní niva a vodní tok
- **způsob územní ochrany** VKP „ex lege“ údolní niva a vodní tok
- **doporučení následných opatření** opatření v rámci KoPÚ nejsou navrhována

- **označení a název**

LBK 4

- **funkční typ a biogeografický význam** biokoridor lokální
- **geobiocenologická charakteristika** 2BD3
- **charakteristika současného stavu** upravený tok bez porostů, orná půda
- **cílová minimální a navrhovaná výměra** navrhovaná 0,75 ha
- **typ cílového společenstva** teplomilné doubravy, dubohabřiny

- *statut ochrany z jiných zájmů* -
- *způsob územní ochrany* -
- *doporučení následných opatření* souvislá výsadba stromů s podrostem keřů dle projektu nebo opatření ÚSES (bude tak zajištěna ekologická i protierozní funkce prvku)

- označení a název IP 1

- *funkční typ a biogeografický význam* interakční prvek
- *geobiocenologická charakteristika* 2BD3
- *charakteristika současného stavu* umělý vegetační pás
- *cílová minimální a navrhovaná výměra* minimální není stanovena, navrhovaná 2,28 ha
- *typ cílového společenstva* není stanoven
- *statut ochrany z jiných zájmů* -
- *způsob územní ochrany* -
- *doporučení následných opatření* opatření v rámci KoPÚ nejsou navrhována

- označení a název IP 2

- *funkční typ a biogeografický význam* interakční prvek
- *geobiocenologická charakteristika* 2C4
- *charakteristika současného stavu* souvisle zarostlé úžlabí
- *cílová minimální a navrhovaná výměra* minimální není stanovena, navrhovaná 1,56 ha
- *typ cílového společenstva* není stanoven
- *statut ochrany z jiných zájmů* -
- *způsob územní ochrany* -
- *doporučení následných opatření* opatření v rámci KoPÚ nejsou navrhována

- označení a název IP 3

- *funkční typ a biogeografický význam* interakční prvek
- *geobiocenologická charakteristika* 2C4
- *charakteristika současného stavu* niva Hutné s rákosinami (ochrana zvláště chráněných druhů)
- *cílová minimální a navrhovaná výměra* minimální není stanovena, navrhovaná 3,36 ha
- *typ cílového společenstva* není stanoven
- *statut ochrany z jiných zájmů* VKP „ex lege“ údolní niv
- *způsob územní ochrany* VKP „ex lege“ údolní niv
- *doporučení následných opatření* opatření v rámci KoPÚ nejsou navrhována

- označení a název IP 4

- *funkční typ a biogeografický význam* interakční prvek
- *geobiocenologická charakteristika* 2BD3
- *charakteristika současného stavu* pás dřevin při polní cestě, orná půda
- *cílová minimální a navrhovaná výměra* minimální není stanovena, navrhovaná: IP 4A - 0,19 ha , IP 4B - 0,50 ha a IP 4C - 0,39 ha
- *typ cílového společenstva* není stanoven
- *statut ochrany z jiných zájmů* -
- *způsob územní ochrany* -
- *doporučení následných opatření* v části A opatření v rámci KoPÚ nejsou navrhována

v navrhované části B souvislá výsadba dřevin dle projektu nebo opatření ÚSES při koncipování výsadeb bude zajištěn přístup na pozemky z DPC 12 A a DPC 12 B
v navrhované části C souvislá výsadba dřevin dle projektu nebo opatření ÚSES; při koncipování výsadeb bude na východním okraji zajištěn přechod mezi pozemky na jižní a severní straně prvku

- *označení a název* **KZ 1A**
- *funkční typ a biogeografický význam* krajinná zeleň liniová
- *geobiocenologická charakteristika* 2BD3
- *charakteristika současného stavu* orná půda podél polní cesty HPC 1A
- *typ cílového společenstva* není stanoven
- *statut ochrany z jiných zájmů* -
- *způsob územní ochrany* -
- *doporučení následných opatření* liniová výsadba stromů dle opatření ÚSES

- *označení a název* **KZ 1B**
- *funkční typ a biogeografický význam* krajinná zeleň liniová
- *geobiocenologická charakteristika* 2BD3
- *charakteristika současného stavu* umělé výsadby (stromořadí) podél polní cesty cesty HPC 1B a HPC 1C
- *typ cílového společenstva* není stanoven
- *statut ochrany z jiných zájmů* -
- *způsob územní ochrany* -
- *doporučení následných opatření* opatření v rámci KoPÚ nejsou navrhována

- *označení a název* **KZ 2**
- *funkční typ a biogeografický význam* krajinná zeleň liniová
- *geobiocenologická charakteristika* 2B3
- *charakteristika současného stavu* umělé výsadby (stromořadí) podél polní cesty HPC 4
- *typ cílového společenstva* není stanoven
- *statut ochrany z jiných zájmů* -
- *způsob územní ochrany* -
- *doporučení následných opatření* opatření v rámci KoPÚ nejsou navrhována

- *označení a název* **KZ 3**
- *funkční typ a biogeografický význam* krajinná zeleň liniová
- *geobiocenologická charakteristika* 2BD3
- *charakteristika současného stavu* umělé výsadby (stromořadí) podél polní cesty HPC 2
- *typ cílového společenstva* není stanoven
- *statut ochrany z jiných zájmů* -
- *způsob územní ochrany* -
- *doporučení následných opatření* opatření v rámci KoPÚ nejsou navrhována

- **označení a název** **KZ 4**
- **funkční typ a biogeografický význam** krajinná zeleň liniová
- **geobiocenologická charakteristika** 2C4, 2BD3
- **charakteristika současného stavu** orná půda podél polní cesty HPC 3
- **typ cílového společenstva** není stanoven
- **statut ochrany z jiných zájmů** -
- **způsob územní ochrany** -
- **doporučení následných opatření** liniová výsadba stromů s podrostem keřů dle projektu nebo opatření ÚSES (bude tak zajištěna ekologická i protierozní funkce prvku)

1.5.3. Návrh opatření k zajištění plné funkce ÚSES

Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:

K zajištění plné funkce všech opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí se navrhuje výsadba dřevin v LBK 2, LBK 4, v IP 4 a v KZ 1A a KZ 4.

Doporučení pro následnou projektovou přípravu:

Realizace výsadeb bude provedena na základě zpracovaného projektu ÚSES nebo opatření ÚSES dle platné legislativní úpravy. Dokumentaci zhotoví autorizovaný projektant ÚSES.

- způsob využití a omezení v užívání pozemků, které jsou součástí ÚSES

Pozemky ÚSES mohou být využity pouze jako

- trvalý travní porost
- lesní pozemek
- ostatní plocha
- vodní plocha

Omezení v užívání pozemků

- trvalý travní porost - plocha musí být stále kryta travním porostem, není přípustná ani občasná orba, není přípustné intenzivní hospodaření s výsevy máloodruhových travních směsí
- lesní pozemek - není přípustná obnova nebo založení porostu monokulturního typu
- ostatní plocha - je určena k výsadbě dřevin a ponechání spontánnímu vývoji
- vodní plocha - nemá v rámci PSZ určena omezení

- způsob ochrany

VKP „ex lege“ vodní tok a údolní niva zahrnuje LBC 2, LBK 1, LBK 3 a IP 3.

- změny druhů pozemků, které jsou součástí ÚSES

Zajištění funkčnosti ÚSES vyžaduje tyto změny druhů pozemků:

- z orné půdy na ostatní plochu - pro výsadbu dřevin
 - z orné půdy a trvalého travního porostu do ostatní plochy - akceptování skutečného stavu
- Jednotlivé změny druhů pozemků jsou uvedeny v tabulce č. 5.

- zajištění realizace ÚSES včetně pěstební péče a údržby

Realizace ÚSES (výsadby) bude provedena dodavatelsky, součástí realizace bude následná tříletá péče. Další péči a údržbu prvky ÚSES nevyžadují, dle dosavadních zkušeností to není ani žádoucí.

- naléhavost a priority realizace ÚSES, doporučení následných opatření

Nejnaléhavější z navrhovaných prvků se jeví z hlediska zajištění funkčnosti ÚSES biokoridor LBK 2B, zajišťující propojení významných přírodních lokalit - nivy Hutné a Hrušovanských strání. Současně je vhodné realizovat chybějící úseky interakčního prvku IP 4 - IP 4 B a IP 4 C a krajinnou zeleň KZ 1A, KZ 4. Biokoridor LBK 4 je nutno souběžně realizovat i na k. ú. Lažany u Chomutova, jde o částečně izolovaný prvek a realizace může proběhnout kdykoliv podle potřeby.

Následná opatření jsou uvedena v předchozí kapitole, jiná opatření systém ÚSES nevyžaduje.

1.5.4. Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

<i>Opatření</i>	<i>zařízení technické infrastruktury a další zařízení</i>
Biocentra	
LBC 1	nadzemní elektrické vedení VN, vodovod
LBC 2	sdělovací vedení podzemní
Biokoridory	
LBK 1	sdělovací vedení podzemní
LBK 2A	nadzemní elektrické vedení VN
LBK 2B	nadzemní elektrické vedení VN, kanalizace, vodovod
LBK 3	---
LBK 4	---
Interakční prvky	
IP 1	vodovod, plyn STL, sdělovací vedení podzemní, nadzemní elektrické vedení VN
IP 2	nadzemní elektrické vedení VN
IP 3	kanalizace
IP 4A	plyn VTL, podzemní elektrické vedení NN, průmyslový vodovod Nechanice, sdělovací vedení podzemní
IP 4B	průmyslový vodovod Nechanice
IP 4C	podzemní elektrické vedení NN
Krajinná zeleň	
KZ 1	průmyslový vodovod Nechanice, plyn VTL, podzemní elektrické vedení NN
KZ 2	---
KZ 3	nadzemní elektrické vedení VN
KZ 1A	---
KZ 4	sdělovací vedení podzemní nadzemní elektrické vedení VN

1.5.5. Náklady na realizaci opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Náklady zahrnují výsadbu stromů a keřů včetně standardní tříleté následné péče. Odhad je proveden k roku 2015, podrobně viz tabulka č. 4.

LBK 2B

Výsadba stromů /sazenice/	400 ks	280 000 Kč
Výsadba keřů	400 ks	200 000 Kč
Celkem LBK 2B	 480 000 Kč

LBK 4

Výsadba stromů /sazenice/	600 ks	420 000 Kč
Výsadba keřů	200 ks	100 000 Kč
Celkem LBK 4	 520 000 Kč

IP 4B

Výsadba stromů /sazenice/	400 ks	280 000 Kč
Výsadba keřů	400 ks	200 000 Kč
Celkem IP 4B	 480 000 Kč

IP 4C

Výsadba stromů /sazenice/	200 ks	280 000 Kč
Výsadba keřů	400 ks	300 000 Kč
Celkem IP 4C	 580 000 Kč

KZ 1A

Výsadba stromů	5 ks	15 000 Kč
Celkem KZ 1A	15 000 Kč

KZ 4

Výsadba stromů	15 ks	45 000 Kč
Výsadba keřů	40 ks	20 000 Kč
Celkem KZ 4	65 000 Kč

Náklady k ochraně a tvorbě ŽP celkem 2 140 000 Kč

Náklady k ochraně a tvorbě ŽP zaokrouhleně 2 140 tis. Kč

1.5.6. Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Je uveden v následující tabulce č. 4 :

1.5.7. Stanoviska dotčených orgánů k opatřením k ochraně a tvorbě životního prostředí

Jsou uspořádána v poslední kapitole 1.9. Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení. Stanoviska k ochraně a tvorbě životního prostředí jsou bez připomínek (doklady č. 5, 7 a 10).

4 - Přehledná tabulka opatření k ochraně a tvorbě ŽP

Prvek	Označení	Název	Výměra (m2)	Zábor (m2)	Cena
					rok kalkulace 2015
biocentra					
	LBC 1	Hrušovanské stráně	93 863		
	LBC 2	Níva Hutné	30 170		
celkem			124 033		0,00
biokoridory					
	LBK 1		7 011		
	LBK 2A		2 498		
	LBK 2B		7 937	2 486	480 000,00
	LBK 3		10 505		
	LBK 4		7 532	6 081	520 000,00
celkem			35 483		1 000 000,00
interakční prvky					
	IP 1		22 822		
	IP 2		15 669		
	IP 3		33 611		
	IP 4A		1 954		
		*) při cestě DPC 12A 0,0 - 0,3 km			
		*) při cestě DPC 12B 0,0 - 0,3 km			
	IP 4B		5 004	3 274	480 000,00
	IP 4C		3 923	3 923	580 000,00
celkem			82 983		1 060 000,00
krajinná zeleň					
	KZ 1A		110	110	15 000,00
	KZ 1B		4 434		
	KZ 2		219		
	KZ 3		1 527		
	KZ 4		676	676	65 000,00
celkem			6 966		80 000,00
ÚSES v k.ú. Hrušovany u Chomutova c e l k e m			249 465	16 550	2 140 000,00
Ochrana a tvorba ŽP c e l k e m			249 465		2 140 000,00

*) zábor započten v kapitole Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

1.6. Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení

Celkem 29,9780 ha

z toho :

Výměra, která přejde spolu se společným zařízením

- do vlastnictví Obce Hrušovany	20,5802 ha
- do vlastnictví Povodí Ohře, s.p	0,9896 ha
- do vlastnictví Úřadu pro zastup. státu ve věcech majetkových	0,2866 ha
- do vlastnictví jiných osob	8,1216 ha

Výměra, kterou se na celkové potřebě půdy pro společná zařízení

(§ 9 odst. 17 zák.) podílí celkem..... 29,9780 ha

z toho :

- Obec Hrušovany	8,7514 ha
- stát celkem	13,1050 ha
Povodí Ohře, s.p.....	0,7890 ha
Úřad pro zastup. státu ve věcech majetkových ...	0,2866 ha
Státní pozemkový úřad	12,0294 ha
- do vlastnictví jiných osob	8,1216 ha

1.7. Přehled nákladů na uskutečnění PSZ

Uvedené náklady jsou v cenách bez DPH, v cenové úrovni roku 2015:

kap. 1.2.6. opatření ke zpřístupnění pozemků, tabulka č. 1	21 862	tis. Kč
kap. 1.3.6. protierozní opatření	78	tis. Kč
kap. 1.5.5. opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí, tabulka č. 4	2 140	tis. Kč
<hr/>		
Celkem	24 080	tis. Kč

1.8. S o u p i s z m ě n d r u h ů p o z e m k ů

Je přehledně uveden v této tabulce č. 5 :

5 - Přehledná tabulka navrhovaných změn druhů pozemků

Druh pozemku		Výměra (m ²) podle		Rozdíly mezi	Poznámka
Název	kód	KN	Návrh	Návrh - KN	
orná půda	2	3 634 193	3 398 963	-235 230	zaměření skut. stavu
zahrada	5	5 023	9 515	4 492	zaměření skut. stavu
ovocný sad	6	3 193	0	-3 193	zaměření skut. stavu
trvalý travní porost	7	187 727	181 750	-5 977	zaměření skut. stavu, PEO
Zemědělská půda		3 830 136	3 590 228	-239 908	
lesní pozemek	10	11 740	11 586	-154	zaměření skut. stavu
vodní plocha	11	20 038	34 891	14 853	zaměření skut. stavu
zastavěná plocha a nádvoří	13	13 519	10 367	-3 152	zaměření skut. stavu
ostatní plocha	14	308 369	536 754	228 385	zaměření skut. stavu, cesty, ÚSES
Celkem		4 183 802	4 183 826	24	zaokrouhlení parcel

1.9. D o k l a d y o p r o j e d n á n í n á v r h u p l á n u s p o l e č n ý c h z a ř í z e n í

Seznam dokladů:

Projednání plánu společných zařízení

1. Zápis z KD - projednání prvního návrhu plánu společných zařízení konaného dne 8.6.2015
2. Zápis z KD - projednání druhého návrhu plánu společných zařízení konaného dne 17.6.2015
3. Zápis z KD - projednání návrhu plánu společných zařízení s dotčenými orgány státní správy a organizacemi konaného dne 17.6.2015

Vyjádření dotčených organizací k plánu společných zařízení

4. Magistrát města Chomutova, Odbor dopravních a správních činností, Zborovská 4602, Chomutov, č.j. MMCH/104253/2014, ze dne 29.6. 2015

5. Magistrát města Chomutova, Odbor obecní živnostenský úřad, Stavební úřad a životní prostředí, Orgán ochrany zemědělského půdního fondu, Zborovská 4602, Chomutov, č.j. MMCH/63742/2015, ze dne 15.7. 2015
6. Magistrát města Chomutova, Odbor rozvoje , investic a majetku města, Zborovská 4602, Chomutov, č.j. MMCH/63744/2015/UUP/258/15/Va, ze dne 13.7. 2015
7. Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, č.j. 2361/ZPZ/2015, ze dne 8.7.2015
8. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, dopravní inspektorát Chomutov, Nám. T. G. Masaryka 3100, Chomutov, č.j. KRPU-153412-1/ČJ-2015-040306, ze dne 10.7.2015
9. Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., zn. SUSUKCV/LTA/09979/2015, provoz Chomutov, Pražská 6, Chomutov, ze dne 16.7.2015
10. AOPK, RP Správa CHKO Slavkovský les, Závodu míru 725/16, Karlovy Vary, č.j. 01329/SL/15 ze dne 13.7.2015
11. Povodí Ohře, s.p., záv, Chomutov, Spořická 4949, Chomutov, zn. POH/07577/2015-2/032100, ze dne 13.7.2015
12. Povodí Ohře, s.p., záv, Chomutov, Spořická 4949, Chomutov, zn. POH/04100/2015/201100, ze dne 29.5.2015
13. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, Teplice, zn. O15610073493/OTPCMO/Or, ze dne 13.7.2015
14. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV, č.j. 15/PA/156 ze dne 25.6. 2015
15. ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Praha 10, zn. 342/16520/17.7.2015/Le ze dne 17.7.2015
16. ČEPRO, a.s., Dělnická 12, Praha 7, č.j. 2540/FŘ/15 ze dne 29.6.2015
17. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno, zn. 5001143888 ze dne 8.7.2015
18. BRAWA, a.s., Na Hřebenech II 1718/8, Praha 4, zn. 1593/15/BRA/Z ze dne 13.7.2015
19. NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, Praha 4, zn. 4926/15/OVP/Z ze dne 13.7.2015
20. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Ochrana sítě Čechy - Sever, Olšanská 2681/6, Praha 3, pracoviště: V. Nezvala 2696, Most, zn. POS- 508785/15 ze dne 21.7.2015
21. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Ochrana sítě Čechy - Sever, Olšanská 2681/6, Praha 3, pracoviště: V. Nezvala 2696, Most, zn. POS- 508785/15-2 ze dne 23.7.2015

1.10. Grafické přílohy základní dokumentace **PSZ**

Výkresové přílohy jsou obsaženy v grafické části C.1.2. Grafické přílohy :

C.1.2.1	Přehledná mapa	M 1 : 10000
C.1.2.2	Mapa průzkumu s výškopisným obsahem	M 1 : 5000
C.1.2.3	Mapa erozního ohrožení - stav	M 1 : 5000
C.1.2.4	Mapa erozního ohrožení - návrh	M 1 : 5000
C.1.2.5	Hlavní výkres s výškopisným obsahem	M 1 : 5000

Seznam použitých zkratk

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
DPC	doplňková polní cesta
DPH	daň z přidané hodnoty
DKM	digitální katastrální mapa
DOSS	dotčené orgány státní správy
HPC	hlavní polní cesta
HPJ	hlavní půdní jednotka
IP	interakční prvek
KN	katastr nemovitostí
KoPÚ	komplexní pozemkové úpravy
k.ú.	katastrální území
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
LV	list vlastnictví
MEO	míra erozního ohrožení
ObPÚ	obvod pozemkových úprav
PEO	protierozní ochrana půdy
PSZ	plán společných zařízení
SGI	soubor grafických informací
SPI	soubor popisných informací
STL	středotlaký
TTP	trvalé travní porosty
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VB	věcné břemeno
VKP	významný krajinný prvek
VTL	vysokotlaký
VÚMOP	Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, VÚMOP, v.v.i.
ŽP	životní prostředí